Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1894 — ROMA — Giovedì 13 Settembre — **Numero 215**

DIREZIONE nel palazzo del Ministero dell'Interno | Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi | **AMMINISTRAZIONE** in Via Larga, nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0.30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta.*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all'Estero cent. 35. Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Leggi e decreti: Regio decreto *numero 411 che trasferisce la sede dell'Ufficio del distretto minerario di Genova a Carrara* — **R. decreto** *numero CCCLXXIX (Parte supplementare) che scioglie il Consiglio d'Amministrazione della Cassa di risparmio di Spoleto* — **Decreto ministeriale** *che estende le disposizioni legislative intese ad impedire la diffusione della fillossera al comune di Castelvetrano (Trapani)* — **Ministero della Guerra**: *Disposizioni fatte nel personale dipendente — Disposizioni speciali per la rivista generale dei cavalli e muli da eseguirsi nel corrente anno* — **Ministero del Tesoro**: Direzione generale del Debito Pubblico: *Rettifica di intestazione — Avviso per smarrimento di ricevuta* — **Ministero dei Lavori Pubblici**: Regio Ispettorato generale delle Strade ferrate - *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1894 in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1893.*

PARTE NON UFFICIALE

Diario estero — Movimento della navigazione nei porti del Regno per l'anno 1893 — Notizie varie — *Telegrammi dell'Agenzia Stefani* — **Bollettino meteorico** — *Listino ufficiale della Borsa di Roma — Inserzioni.*

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il n. **411** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto del 10 agosto 1886 n. 4039;
Visto il Nostro decreto del 25 dicembre 1892 n. 765;
Udito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Dal 1° ottobre p. v. la sede dell'Ufficio del distretto minerario di Genova è traferita a Carrara.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Noasca, addì 23 agosto 1894.

UMBERTO.

BARAZZUOLI.

Visto, *Il Guardasigilli*: V. CALENDA DI TAVANI.

Il N. **CCCLXXIX** *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la legge 15 luglio 1888 n. 5516 (serie 3ª) sulle Casse di risparmio;

Ritenuto che la Cassa di risparmio di Spoleto ha sospeso i pagamenti;

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, l'Industria ed il Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il Consiglio d'Amministrazione della Cassa di risparmio di Spoleto è sciolto ed il signor ragioniere Anselmo Gagliardi è incaricato di reggere temporaneamente l'Amministrazione di questo Istituto, in qualità di Commissario Regio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 28 agosto 1894.

UMBERTO.

BARAZZUOLI.

Visto, *Il Guardasigilli*: V. CALENDA DI TAVANI.

IL MINISTRO di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'articolo 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con R. decreto del 4 marzo 1888 n. 5252 (serie 3ª);

Visto il decreto ministeriale in data 6 luglio 1892, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti di infezione fillosserica;

Ritenuto che nel comune di Castelvetrano, in provincia di Trapani, è stata constata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico. — Le norme contenute nel decreto ministeriale 6 luglio 1892, relative all'esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a, b, c,* del testo unico delle leggi antifillosseriche, approvato con Regio decreto 4 marzo 1888 n. 5252 (serie 3ª), sono estese al comune di Castelvetrano, in provincia di Trapani.

Il Prefetto della provincia di Trapani è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, nel Bollettino di notizie agrarie, nel Bollettino degli atti ufficiali della prefettura e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, alle delegazioni di pubblica sicurezza, alle Tenenze dei Reali carabinieri e delle guardie di finanza e ai direttori delle dogane, agli ufficiali forestali, ai capi stazioni delle ferrovie ed alle Agenzie locali di navigazione, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 3 settembre 1894.

Il Ministro: BARAZZUOLI.

MINISTERO DELLA GUERRA

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Guerra:*

ESERCITO PERMANENTE.

Corpo di stato maggiore.

Con R. decreto del 5 settembre 1894:

Grillenzoni cav. Lionello, colonnello capo di stato maggiore al comando del XII corpo d'armata, trasferito colla stessa carica al comando del VI corpo d'armata.

Di Boccard nob. Giulio, id. id. id. del VI id. id. id. id. del XII id.

Arma dei carabinieri reali.

Con R. decreto del 19 agosto 1894:

[illegible]ntozzi Paolo, tenente legione Bologna, collocato in posizione ausiliaria, a sua domanda, dal 16 settembre 1894.

Con R. decreto del 28 agosto 1894:

[illegible]sentini cav. Raimondo, tenente colonnello legione Cagliari, collocato in aspettativa per infermità temporarie incontrate per ragioni di servizio.

Arma di fanteria.

Con R. decreto del 19 agosto 1894:

Garnerone Giovanni Battista, capitano 2 fanteria, collocato a riposo, per anzianità di servizio, dal 1° settembre 1894, ed inscritto nella riserva.

Gardini cav. Vincenzo, capitano distretto Trapani, collocato in posizione ausiliaria, per sua domanda, dal 16 settembre.

Con R. decreto del 26 agosto 1894:

La Porta cav. Vincenzo, tenente colonnello in disponibilità a Caserta, collocato in posizione ausiliaria, per sua domanda, dal 1° settembre 1894.

Palieri cav. Giuseppe, maggiore distretto Cosenze, collocato in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio.

Fusinato Claudio, tenente di fanteria, id. id. per sospensione dall'impiego.

Gualtieri Ernesto, id. in aspettativa a Napoli, richiamato in servizio al distretto No'a.

Furno Marco, id. id. per infermità non provenienti dal servizio a Biandrate (Novara), ammesso, a datare dal 21 agosto 1894, a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado ed arma, come gli ufficiali contemplati dall'articolo 11 della legge 25 maggio 1852.

Con R. decreto del 5 settembre 1894:

I sottufficiali allievi della scuola sottufficiali e gli allievi della scuola militare sottoindicati sono nominati sottotenenti, ed assegnati al reggimento a ciascuno indicato.

I medesimi si presenteranno al rispettivo corpo il 80 andante mese.

Mosca Cesare, furiere 94 fanteria, destinato al 34 fanteria.
Grassi Noè, allievo, id. 69 id.
Asinari di Bernezzo Giuseppe Mario, id., id. 4 alpini.
Casu Giovanni, furiere 26 fanteria, id. 19 id.
Ferrari Antonio, allievo, id. 9 id.
Rinci Emilio, id., id. 3 alpini.
Pepe Ettore, furiere 57 fanteria, id. 48 fanteria.
Vicini Carlo, allievo, id. 40 id.
Marinetti Adriano, id., id. 5 alpini.
Cefaly Giovambattista, furiere 22 fanteria, id. 49 fanteria.
Ziccardi Pilade, allievo, id. 12 id.
Bonino Alfredo, id, id, 9 bersaglieri.
Flumiani Giulio, furiere 33 fanteria, id. 35 fanteria.
Ancillotti Guido, allievo, id. 67 id.
Appiotti Giacomo, id., id. 2 alpini.
Ferra Stanislao, furiere 81 fanteria, id. 44 fanteria.
Guarducci Alberto, allievo, id. 7 bersaglieri.
Gognetti Carlo, id., id. 89 fanteria.
Arici Antonio, furiere 2 alpini, id. 6 alpini.
Parvis Giulio Cesare, allievo, id. 4 id.
Prandoni Raffaele Itato, id. id. 4 fanteria.
Pagliani Adolfo, furiere 93 fanteria, id. 21 id.
Coda Zabetta Salvatore, allievo, id. 8 bersaglieri.
Mucci Gaetano, id, id. 17 fanteria.
Pontoglio Arturo, furiere 6 alpini, id. 5 alpini.
Silvestri Alfredo, allievo, id. 2 fanteria.
Mazzoleni Dante, id., id. 2 bersaglieri.
Orciuoli Manfredi, sergente 27 fanteria, id. 64 fanteria.
Foschini Francesco, allievo, id. 11 id.
Targon Felice, id., id. 7 alpini.
Vecchi Aristide, furiere 14 fanteria, id. 55 fanteria,
Parodi Fiorentino, allievo, id. 1° alpini.
Mannozzi Torini Carlo, id., id. 4 bersaglieri.
Zitta Tornatore Giacomo, furiere 25 fanteria, id. 59 fanteria
Verdesi Giuseppe, allievo, id. 12 id.
Tironi Carlo, id., id. 70 id.
Muratori Antonio, furiere 44 fanteria, id. 41 id.
Talamonti Luigi, allievo, id. 10 bersaglieri.
Giamberini Raffaele, id., id. 65 fanteria.
Mura Ettore, furiere 61 fanteria, id. 32 id.
Pini Benedetto, allievo, id. 68 id.
Alberti Mario, id. id. 73 id.
Peluso Francesco, furiere 54 fanteria, id. 49 id.
Elia Luigi, allievo, in. 76 id.
Avanzini Romolo, id., id. 77 id.

Gallo Giovanni, sergente 78 fanteria, destinato 72 fanteria.
Leo Ferruccio, allievo, id. 73 id.
Radice Raffaele, id., id. 82 id.
Cutelli Achille, furiere 2 granatieri, id. 1° granatieri.
Fronteri Giacomo, allievo, id. 84 fanteria.
Santdgostino Baldi Mario, id., id. 1° granatieri.
Boffano Gio. Battista, sergente 8 bersaglieri, id. 6 bersaglieri.
Campesato Augusto, allievo, id. 6 alpini.
Melillo Alessandro, id., id. 90 fanteria.
Cossu Ettore, sergente 30 fanteria, id. 42 id.
Volpi Rodolfo, allievo, id. 91 id.
Lugano Enrico, id., id. 5 bersaglieri.
Rizzo Francesco, furiere 51 fanteria, id. 46 fanteria.
Favaron Mario, allievo, id. 2 granatieri.
Tonelli Mario, id., id. 94 fanteria.
Sanna Pdolo, sergente 4 bersaglieri, id. 1° bersaglieri.
Questa Luitpoldo, allievo, id. 6 id.
Strumia Ettore, id., id. 1° fanteria.
Selvaggi Giuseppe, sergente 92 fanteria, id. 37 id.
Vaccheri Enrico, allievo, id. 3 id.
Silvestri Ettore, id., id. 10 id.
Verri Pietro, furiere 36 fanteria, id. 11 bersaglieri.
Folcaldi Giulio, id, id. 14 fanteria.
Stuto Giuseppe, sergente 69 fanteria, id. 23 id.
Guerri Pietro Quiato, allievo, id 1° bersaglieri.
Sertorio Giovanni, id, id. 1° alpini.
Montuori Francesco, furiere 44 fanteria, id. 56 fanteria.
Scappucci Ferruccio, allievo, id. 15 id.
Moda Nemore, id, id. 2 alpini.
De Cian Giovanni, furiere 46 fanteria, id. 57 fanteria.
Susanno Eugenio, allievo, id. 49 id.
Bucci Leone, id., id. 55 id.
Coen Laudadio, sergente 43 fanteria, id. 60 id.
Tabellini Giovanni, allievo, id. 3 bersaglieri.
Cantele Ugo, id., id. 6 alpini.
Taito Filippo, sergente 53 fanteria, id. 50 fanteria.
Barralis Leone, allievo, id. 56 id.
Rocca Umberto, id., id. 2 granatieri.

Per equiparare in parte le vacanze di ufficiali subalterni esistenti nei reggimenti, i sottonominati ufficiali sono trasferiti al reggimento a ciascuno di essi qui indicato.

Chapperon Umberto, tenente 3 alpini (comandato scuola guerra), trasferito 7 alpini (continuando nella medesima carica).
Velasco Corrado, id. 93 fanteria (U. O), id. 90 fanteria (id).
De Bono Emilio, id. 12 bersaglieri (comandato scuola guerra), id. 3 bersaglieri (id.).
Mapei Nicola, id. 79 fanteria (id.), id. 81 fanteria (id.).
Nardi Giovanni, id. 3 id. (U. O.), id. 56 id. (id.).
Patrizio di Scagnello Stanislao, id. 12 bersaglieri (U. O.), id. 7 bersaglieri (id.).
Barbarich Eugenio, id. 71 fanteria (comandato corpo stato maggiore), id. 73 fanteria, (id.).

Arma di cavalleria.

Con R. decreto del 23 agosto 1894:

Balbo-Bertone nobile Alfonso, capitano reggimento Alessandria, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.
De Simone Roberto, tenente id. Genova, id. id.

Con R. decreto del 26 agosto 1894:

Bianchi Enrico, capitano in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio a Baveno (Novara), ammesso a datare dal 25 agosto 1894 a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado e della sua arma, come gli ufficiali contemplati dall'articolo 11 della legge 25 maggio 1852, e con gli assegni dovuti ai detti ufficiali.
Accorretti Giuseppe, tenente id. per motivi di famiglia a Macerata, id. id. id.
Marconi Amedeo, id. regg. Milano, dispensato, a sua domanda, dalla effettività di servizio, inscritto col suo grado nei ruoli degli ufficiali di complemento dell'arma di cavalleria (distretto di Roma) ed assegnato al regg. Milano.
Catanzaro Luigi, id. id. Guide, collocato in aspettativa per infermità temporarie provenienti da cause di servizio.
Pallucco Angelo, sottotenente id. Foggia, id. id.

Con R. decreto del 28 agosto 1894:

Bonetti Lorenzo, tenente regg. Vicenza, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.

Con R. decreto del 5 settembre 1894:

I sottufficiali allievi del 2° anno di corso della scuola sottufficiali, e gli altri allievi del 2° anno di corso della scuola militare sono nominati sottotenenti nell'arma di cavalleria e destinati al reggimento a ciascuno indicato.

Quelli provenienti dagli allievi della scuola militare sono comandati alla scuola di cavalleria, alla quale dovranno presentarsi nel mattino del 30 settembre.

Quelli provenienti dai sottufficiali dovranno presentarsi al comando del reggimento nel mattino del 30 settembre.

Cambiè Arturo, sergente regg. Saluzzo, destinato regg. Vicenza.
Canera di Salasco Brunone, allievo, id. id. Novara.
San Martino di San Germano Emanuele, id., id. id. Genova.
Miraglia Arturo, furiere regg. Guide, id. id. Piacenza.
Della Noce Romolo, allievo, id. id. Caserta.
Benzi Leonardo Ercole, id., id. id. Savoia.
Galassi Alfonso, furiere reggimento Catania, id. id. Saluzzo.
Caracciolo di Sant'Agapito Alfredo, allievo, id. id. Alessandria.
Beltrandi Giovanni, id., id. id. Vicenza.
Piotti Giuseppe, sergente reggimento Genova, id. id. Milano.
Stagna Vincenzo, allievo, id. id. Saluzzo.
Sebellin Achille, id., id. id. Savoia.
Samaia Davide, sergente reggimento Milano, id. id. Firenze.
Della Chiesa di Cinzano e di Roddi Eugenio, allievo, id. id. Piacenza.
Ramognini Luigi, id, id. id. Saluzzo.

Arma del genio.

Con R. decreto del 19 agosto 1894:

Sarcinelli Benedetto, capitano 4 genio (treno), collocato in posizione ausiliaria a sua domanda, dal 16 settembre.

Corpo veterinario militare.

Con R. decreto del 23 agosto 1894:

Giacometti Giovanni, tenente medico ospedale militare Padova, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.
Cervelli Angelo, id. in aspettativa per motivi di famiglia, ammesso a datare dal 1° settembre 1894 a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado e corpo, come gli ufficiali contemplati dall'art. 11 della legge 25 maggio 1852 e contemporaneamente richiamato in servizio effettivo e destinato al 12 fanteria.

Con R. decreto del 26 agosto 1894:

Guarnieri cav. Pietro, maggiore medico in aspettativa per motivi di famiglia, ammesso, a datare dal 16 settembre 1894, a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado e corpo, come gli ufficiali contemplati dall'art. 11 della legge 25 maggio 1852, e contemporaneamente richiamato in servizio effettivo e destinato all'ospedale militare di Milano.

Con R. decreto del 28 agosto 1894:

Di Palma Luigi, tenente medico 86 fanteria, collocato in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio, dal 16 settembre 1894.

Corpo contabile militare.

Con R. decreto del 26 agosto 1894.

Medici cav. Gerolamo, maggiore contabile panificio Piacenza, collocato a sua domanda in posizione ausiliaria, dal 16 settembre 1894.

Ufficiali in posizione di servizio ausiliario.

Con R. decreto del 19 agosto 1894:

Ghelardoni cav. Serse, tenente colonnello di fanteria, collocato a riposo, a sua domanda, per anzianità di servizio dal 16 settembre 1894, e inscritto nella riserva col grado di colonnello.

Genolini cav. Cesare, capitano id., collocato a riposo, per anzianità di servizio, dal 16 settembre 1894, inscritto nella riserva.

Recchia Francesco, id. id., id. id id.

Ufficiali di complemento dell'esercito permanente.

Con R. decreto del 19 agosto 1894:

Ceva di Nuceto Alessandro, tenente di cavalleria, distretto Torino, nato nel 1864, accettata la dimissione dal grado.

Fommei Omero, già sergente allievo ufficiale 9° bersagliere, nominato sottotenente di complemento con R decreto 12 luglio 1894 distretto Siena, revocata la nomina.

Occhioni Gennaro, sottotenente fanteria, distretto Lodi, trasferito nell'arma del genio ed assegnato al 2° genio, continuando ad essere effettivo al distretto di Bologna.

Dovrà presentarsi alla sede del suddetto reggimento per prestarvi i tre mesi di servizio prescritti dalla legge, nel tempo stabilito dai §§ 292 e 293 dell'istruzione complementare al regolamento sul reclutamento.

Zerbini Ettore, sottufficiale in congedo domiciliato a Milano, nominato sottotenente di complemento dell'esercito permanente (art. 1° lettera *c*) legge 29 giugno 1882 num. 830) destinato al distretto di Milano, ed assegnato al reggimento artiglieria a cavallo, rimanendo in congedo illimitato.

I sottoindicati sergenti sono nominati sottotenenti di complemento, arma d'artiglieria (art. 1, lettera *d*, legge 29 giugno 1882, n. 830), con anzianità 1° luglio 1894 e con riserva di stabilire l'ordine della medesima. Essi saranno effettivi al distretto di residenza ed assegnati al reggimento per ognuno indicato.

Dovranno presentarsi alla sede del reggimento loro assegnato il 21° giorno dopo quello dell'avuta partecipazione della nomina per prestarvi il servizio stabilito dalla circolare n. 102 del corrente anno.

Santini Amedeo, sergente 22 artiglieria (treno), distretto di residenza Roma, reggimento 13 artiglieria (treno).

Massai Silvio, id. 19 id, id. Firenze, id. 3 id.

Con R. decreto del 23 agosto 1894:

Gallo Emilio, sottufficiale già allievo ufficiale, distretto Torino, nominato sottotenente di complemento fanteria, con anzianità 8 aprile 1893 (art. 1, lettera *d*, legge 29 giugno 1882, n 830) assegnato effettivo al distretto di Torino e destinato pel caso di mobilitazione al reggimento fanteria B. Torino, rimanendo in congedo illimitato.

I seguenti sergenti sono nominati sottotenenti di complemento, arma di fanteria (art. 1, lettera *d*, legge 29 giugno 1882, n 830), con anzianità 1° luglio 1894, e con riserva di stabilire l'ordine della medesima.

Essi sono destinati effettivi al distretto di residenza: gli alpini al reggimento loro assegnato.

Dovranno presentarsi alla sede del reggimento loro fissato il 30 settembre 1894 per prestarvi il servizio prescritto dalla circolare n. 102 del corrente anno.

Cavagnoli Carlo, 61 fanteria, distretto di residenza Cremona, assegnato al reggimento, per mobilitazione, fanteria Fossano, pel servizio prescritto fanteria A. Brescia.

Gravelli Pietro, 62 id., id. 2° alpini, id. 2° alpini.

Pisani Vincenzo, 38 id., id. Cefalù, id. id. fanteria Ascoli, id. fanteria B. Palermo.

Masia Giov. Battista, 85 id., id. Sassari, id. id id. Cagliari, id. id. Civitavecchia.

Travali Erminio, 37 id., id. Palermo, id. id. id. Modena, id. id. B. Palermo.

Rozzola Severino, 68 id., id. Vercelli, id. id. Vercelli, id. id. Vercelli.

Basevi Giuseppe, 71 fanteria, distretto di residenza Torino, assegnato al reggimento per mobilitazione fanteria B. Torino, pel servizio prescritto fanteria D. Torino.

Chiarini Francesco, 9 bersaglieri, id. Bologna, id. id. bersaglieri Verona, id. bersaglieri Cremona.

Ferrero Giovanni, 63 fanteria, id. Massa, id.. id. fanteria A. Parma, id. fanteria Spezia.

Mengozzi Alberto, 15 id., id. Forlì, id. id. A. Ravenna, id. id. Rimini.

Ubezzi Michele, 69, id. Torino, id. di. id. C. Torino, id. id. B. Torino.

Provenzal Fabio, 31 id., id. Livorno, id. id. id. B. Livorno, id. id. B. Livorno

Venanzi Attilio, 12 id, id. Roma, id. id. id. Perugia, id. id. C. Roma.

Scarelli Venturino, 56 id. id. Orvieto, id. id. id. Rimini, id. id. D. Roma.

Avella Giacomo, 57 id, id. Palermo, id. id. id. B. Livorno, id. A. Palermo.

Ancona Rino, 9 id., id. Venezia, id. id. id. Venezia, id. id. B. Milano.

Con R. decreto del 26 agosto 1894.

Scaminaci Michele, tenente bersaglieri distretto Palermo, accettata la dimissione dal grado.

Testa Giovanni, sottotenente fanteria id. Venezia, id.

Fazzari Saverio, id. id. id. Catanzaro, id.

Sabetta Matteo, sottotenente medico, distretto Campobasso, in servizio nel 2 granatieri, trasferito col suo grado e con la sua anzianità nel corpo sanitario della milizia territoriale, in applicazione dell'ultimo capoverso dell'articolo 96 del testo unico delle leggi sul reclutamento del R. esercito, ed assegnato alla 7ª compagnia di sanità.

Con R. decreto del 28 agosto 1894.

Cosi Antonio, sottotenente medico distretto Lecce, trasferito col suo grado e con la sua anzianità nel corpo sanitario della milizia territoriale in applicazione dell'ultimo capoverso dell'articolo 96, del testo unico delle leggi sul reclutamento, ed assegnato all' 11ª compagnia di sanità.

MILIZIA MOBILE.

Con R. decreto del 23 agosto 1894:

Fumo Filippo, sottotenente complemento fanteria, distretto Napoli, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 28 agosto 1894:

Arnone Guglielmo, capitano contabile milizia mobile distretto Roma, trasferito col suo grado nel ruolo degli ufficiali di riserva, arma di fanteria.

Gallanzi Giorgio, furiere maggiore distretto Bologna, nominato sottotenente di complemento arma di fanteria (art. 1°, lettera *c*, legge 29 giugno 1882 n. 830), assegnato effettivo al distretto di residenza Torino, e destinato pel caso di mobilitazione al 3° battaglione bersaglieri milizia mobile (2ª compagnia).

MILIZIA TERRITORIALE.

Con R. decreto del 19 agosto 1894:

Sambo Pericle, tenente fanteria, 6 alpini, batt. Verona, accettata la dimissione dal grado.

Furlotti Romano, id. id. 22° batt. Casale, id.

I seguenti militari di 3ª categoria sono nominati sottotenenti di milizia territoriale arma del genio, ed assegnati all'8ª compagnia Cremona.

Dovranno presentarsi alla sede del reggimento o distaccamento per ciascuno designato, nelle ore antimeridiane del giorno indicato per prestarvi il prescritto servizio.

Piani Antonio, dimorante a Milano, giorno di presentazione 1° ottobre reggimento o distaccamento presso il quale deve prestare servizio, 1° genio Pavia.

Perpignano Efisio, id. Iglesias, id. 1° novembre, id. 1° genio distaccamento Roma.

Con R. decreto del 23 agosto 1894:

Spataro Salvatore, cittadino, dimorante a Calatabiano (Catania), nominato sottotenente nella milizia territoriale fanteria, 267° batt. Taranto.

Dovrà presentarsi entro tre mesi alla sede del 21 fanteria, per prestarvi il mese di servizio prescritto.

Con R. decreto del 26 agosto 1894:

Galassi Cesare, sottotenente fanteria 209 battaglione Roma, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 28 agosto 1894:

Scacciotti Manlio, cittadino dimorante a Roma, nominato sottotenente nella milizia territoriale, arma di fanteria, 209 battaglione Roma.

Dovrà presentarsi entro tre mesi alla sede del 69 fanteria per prestarvi il mese di servizio prescritto.

I sottoindicati cittadini laureati in medicina e chirurgia sono nominati sottotenenti medici di milizia territoriale, con l'assegnazione per ciascuno indicata:

Gloder Bartolomeo Antonio, residente a Rorna (Vicenza), 5ª compagnia di sanità.

Carlevaris Giuseppe, id. a Moretta (Cuneo), battaglione alpini Mondovì.

Zapponi Angelo, id. a Paliano (Roma), 9ª compagnia di sanità.

N. 132. — *Disposizioni speciali per la rivista generale dei cavalli e muli da eseguirsi nel corrente anno.*

1. La rivista generale dei cavalli e muli annunziata colla circolare n. 87 del corrente anno, sarà iniziata in tutto il Regno il 21 ottobre p. v.

2. I distretti militari, appena ricevuti dai comandanti di divisione militare territoriale gli itinerari da percorrersi dalle commissioni, faranno stampare e trasmetteranno ai sindaci dei comuni compresi nel rispettivo territorio un numero sufficiente di manifesti modello n. 4, colle norme stabilite dal n. 22 dell'Istruzione per la requisizione dei quadrupedi.

3. La nomina delle commissioni di rivista verrà effettuata dai comandanti di corpo d'armata, in base alle speciali disposizioni che saranno all'uopo emanate dal Ministero.

A presiedere le singole commissioni saranno destinati ufficiali delle armi a cavallo dell'esercito permanente od in posizione ausiliaria, e come membri si assegneranno ufficiali veterinari dell'esercito permanente od in congedo, ed, in deficienza di questi, veterinari borghesi od ufficiali subalterni di cavalleria o di artiglieria che abbiano la necessaria attitudine a quel servizio.

4. I nomi degli ufficiali richiamati temporaneamente in servizio per la rivista, saranno pubblicati sul *Bollettino ufficiale delle nomine*, coll'indicazione del giorno in cui dovranno presentarsi ai distretti. Se pel giorno fissato gli ufficiali non si presentassero, i comandanti di distretto ne riferiranno, occorrendo, telegraficamente al comando di corpo d'armata da cui dipendono.

I comandanti di corpo d'armata provvederanno, secondo le speciali istruzioni che saranno impartite dal Ministero, perchè gli ufficiali che per qualsiasi motivo non si fossero presentati, siano sostituiti con altri ufficiali dell'esercito permanente.

5. Gli ufficiali richiamati in servizio per la rivista saranno rinviati in congedo non appena avranno adempiuto al mandato ricevuto, ed i comandanti di distretto notificheranno allora al Ministero (Direzione generale competente) la data precisa del congedamento di tali ufficiali.

6. Ai veterinari civili designati dai comandanti di corpo d'armata a fare parte delle Commissioni di rivista verrà corrisposto il trattamento giornaliero di L. 12.

7. Gli scrivani occorrenti alle commissioni operanti nel territorio situato nella circoscrizione dei distretti militari di Reggio Calabria, Catanzaro, Cosenza, Castrovillari, Lecce e Taranto, saranno forniti dai corpi a cavallo stanziati nel territorio del X corpo d'armata, e quelli occorrenti alle commissioni dipendenti dai distretti di Bari, Barletta e Potenza saranno provveduti dai reggimenti di cavalleria e di artiglieria dell'VIII corpo d'armata.

Il comandante del XII corpo d'armata sceglierà gli scrivani occorrenti alle commissioni dipendenti, fra i reparti di tutte le armi stanziati in Sicilia ed, in caso di bisogno, si varrà dell'opera di scrivani borghesi, corrispondendo loro una retribuzione giornaliera non superiore alle lire 5. A quest'ultimo ripiego potranno anche ricorrere gli altri comandanti di corpo d'armata per sostituire gli scrivani militari che si ammalassero improvvisamente nel corso della rivista.

8. Le esenzioni indicate al comma c) del n. 46 dell'Istruzione per la requisizione dei quadrupedi, che riguardano il personale consolare, in ottemperanza a clausole comprese nei trattati internazionali, dovranno essere estese ai sudditi delle seguenti nazioni: Austria-Ungheria, Colombia, Germania, Gran Brettagna, Grecia, Messico, Montenegro, Paesi Bassi, Perù, Rumania, Russia, Salvador, San Domingo Serbia, Svizzera, Uruguay e Venezuela.

9. Le esenzioni di cui all'alinea *g)* del precitato num. 46 verranno accordate a tutti i cavalli inscritti alle società di corse al trotto od al galoppo, indicate nell'elenco annesso alla presente circolare.

10. Tutti gli stampati occorrenti per la rivista (meno il manifesto modello num. 4) saranno somministrati dal reclusorio militare di Savona, al quale dovranno essere rivolte le relative richieste dai distretti.

Nel caso che, per qualche eventualità, gli stampati da fornirsi dal reclusorio tardassero a giungere a destinazione, i distretti sono autorizzati a provvedersene direttamente dal commercio, nella quantità strettamente indispensabile.

Le spese per la provvista degli stampati saranno contabilizzate sui rendiconti generali della rivista.

11. I comandanti di corpo d'armata si varranno di tutti i mezzi da essi ritenuti più adatti, per dare la massima pubblicità alle disposizioni relative alla rivista, ed, in special modo, agli obblighi che incombono ai proprietari dei quadrupedi ed alle sanzioni penali comminate dalla legge pei trasgressori Le spese di stampa occorrenti a tale uopo saranno dimostrate e conteggiate dai distretti militari, designati da quei comandanti, sui loro rendiconti generali.

Roma, 7 settembre 1894.

Il Ministro
MOCENNI.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione Generale del Debito Pubblico

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (*2ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N 435006 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale (corrispondente al n. 39706 della soppressa Direzione di Torino), per lire 60 , al nome di *Griglietti* Francesca nata *Vietti* fu Lorenzo, domiciliata in Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a *Viello* Francesca fu Lorenzo moglie di *Grigliatti* Domenico, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 31 agosto 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

AVVISO PER SMARRIMENTO DI RICEVUTA (*1ª pubblicazione*).

È stato denunziato lo smarrimento della ricevuta n. 5144, rilasciata dall'Intendenza di finanza di Torino il 16 giugno 1894, sotto il num. 112607 di posizione alla signora Belmondo Carolina fu Pietro vedova Calleri, pel deposito di due certificati del consolidato 5 0[0, per la complessiva rendita di L. 185.

Si diffida chiunque possa avervi interesse che, decorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso e non intervenendo opposizioni, i nuovi titoli di rendita provenienti da quelli suaccennati, saranno consegnati a chi di diritto senz'obbligo della presentazione della ricevuta, la quale rimarrà di nessun effetto.

Roma, 7 settembre 1894.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1894.*

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assol. al 31 maggio. Ch.	4248	4229	1014	916	5262	5145	4253	4253
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio. . . . . »	4238	4229	995	910	5233	5139	4253	4235
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,737,379	3,722,292	172,460	164,135	3,909,839	3,886,427	3,382,997	3,192,742
Bagagli e cani . . . . »	175,902	200,212	3,590	3,657	179,492	203,869	166,492	165,835
Merci a grande velocità . . . »	621,317	615,251	18,170	16,058	639,487	631,909	486,591	532,409
Merci a piccola velocità accel. »	342,700	336,305	11,416	9,522	354,116	345,827	437,511	405,986
Merci a piccola velocità. . . »	4,695,174	4,601,959	160,497	152,035	4,855,671	4,754,994	3,279,954	3,833,584
Prodotti fuori traffico. . . . . »	24,659	24,659	3,483	3,483	28,142	28,142	20,136	27,171
TOTALI . . . L.	9,597,131	9,500,678	369,616	349,490	9,966,747	9,850,168	7,773,681	8,157,727
Mesi antecedenti . . . . »	95,743,896	97,874,622	4,013,394	3,560,026	99,757,290	101,434,648	79,707,129	84,657,350
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	105,341,027	107,375,300	4,383,010	3,900,516	109,721,037	111,284,816	87,480,810	92,815,077
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 96,453		+ 20,126		+ 116,579		— 384,046	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 2,034,273		+ 473,494		— 1,560,779		— 5,334,267	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . . L.	2,259	2,246	364	381	1,894	1,914	1,828	1,918
Dal 1° luglio al 31 maggio . »	24,856	25,390	4,405	4,296	20,967	21,654	20,569	21,916
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 13		— 17		— 20		— 90	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 534		+ 109		— 687		— 1,347	

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assol. al 31 maggio. Ch.	9114	9095	2707	2477	11821	11572
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	9104	9077	2665	2351	11769	11428
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,394,068	7,201,886	438,117	404,903	7,832,185	7,606,789
Bagagli e cani . . . . »	348,772	372,006	8,113	8,735	356,885	380,741
Merci a grande velocità . . . »	1,132,407	1,177,013	54,231	53,664	1,186,638	1,230,707
Merci a piccola velocità accel. »	799,217	774,738	41,103	39,132	840,320	813,870
Merci a piccola velocità . . . »	8,284,741	8,711,828	443 217	462,463	8,727,958	9,174,291
Prodotti fuori traffico . . . . »	47,998	54,396	9,330	5,863	57,328	60,259
TOTALI . . . L.	18,007,203	18,291,897	994,111	974,760	19,001,314	19,266,657
Mesi antecedenti . . . . »	182,053,308	189,365,002	10,873,349	10,052,063	192,926,657	199,417,065
TOTALI dal 1° lugl al 31 maggio. L.	200,060,511	207,656,899	11,867,460	11,026,823	211,927,971	218,683,722
Differenze nel 1894.						
Mese di maggio . . . . L.	— 284,694		+ 19,351		— 265,343	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 7,596,388		+ 840,637		— 6,755,751	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio . . . . . L.	1,975	2,011	367	395	1,607	1,666
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	21,975	22,877	4,453	4,690	18,007	19,135
Differenze nel 1894.						
Mese di maggio . . . . L.	— 36		— 28		— 59	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 902		— 237		— 1,128	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1893-94 — MESE DI MAGGIO 1894

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1893.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
1277	1231	5530	5484	613	613	416	330	1029	943
1272	1160	5525	5395	613	613	398	281	1011	894
194,722 3,897 31,153 25,356 249,379 4,952	172,221 4,390 32,883 26,091 286,780 2,117	3,577,719 170,389 517,744 462,867 3,529,333 25,088	3,364,963 170,225 565,292 432,077 4,120,364 29,288	273,692 6,378 24,499 19,006 309,613 3,203	286,852 5,959 29,383 32,447 276,285 2,566	70,935 626 4,908 4,331 33,341 895	68,547 688 4,123 3,519 23,648 263	344,627 7,004 29,407 23,337 342,954 4,098	355,399 6,647 33,506 35,966 299,933 2,829
509,459 5,668,439	524,482 5,446,322	8,283,140 85,375,568	8,682,209 90,103,672	636,391 6,602,283	633,492 6,833,030	115,036 1,191,516	100,788 1,045,715	751,427 7,793,799	734,280 7,878,745
6,177,898	5,970,804	93,658,708	98,785,881	7,238,674	7,466,522	1,306,552	1,146,503	8,545,226	8,613,025
— 15,023		— 399,069		+ 2,899		+ 14,248		+ 17,147	
+ 207,094		— 5,127,173		— 227,848		+ 160,049		— 67,799	
398 4,856	425 5,147	1,497 16,951	1,586 18,310	1,038 11,808	1,033 12,180	276 3,282	305 4,080	730 8,452	778 9,634
— 27		— 89		+ 5		— 29		— 48	
— 291		— 1,359		— 372		— 798		— 1,182	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
140	140	411	411	594	511	1714	1620	14680	14254
140	140	411	411	532	385	1629	1630	14481	13994
37,427 1,064 5,107 3,128 37,226 1,048	35,999 954 4,556 2,879 35,914 1,178	68,313 1,890 5,295 » 69,764 1,174	71,487 2,526 7,684 » 70,112 2,394	32,764 870 1,139 » 46,577 1,662	32,461 1,109 1,085 » 38,394 1,843	573,868 6,936 32,433 2.543 279,679 16,931	530,408 6,699 31,247 2,724 286,873 16,435	8,544,557 367,645 1,230,612 845,991 9,161,204 78,143	8,277,144 392,029 1,275,279 819,473 9,605,584 82,109
85,000 857,000	81,480 769,233	146,436 1,324,843	154,203 1,406,935	83,012 562,548	74,892 471,374	912,390 9,202,093	874,386 9,158,714	20,228,152 204,873,141	20,451,618 211,223,321
942,000	850,713	1,471,279	1,561,138	645,560	546,266	10,114,483	10,033,100	225,101,293	231,674,939
+ 3,520		— 7,767		+ 8,120		+ 38,004		— 223,466	
+ 91,287		— 89,859		+ 99,294		+ 81,383		— 6,573,646	
607 6,728	582 6,076	356 3,567	375 3,793	139 1,213	146 1,418	532 6,209	539 6,155	1,377 15,541	1,435 16,555
+ 25		— 19		— 7		— 7		— 58	
+ 652		— 231		— 205		+ 54		— 1,011	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3904	3,514,379	34,823,400	38,337,779	166,102	1,711,194	1,877,296	571,171	5,707,122
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	223,000	2,432,809	2,655,809	9,800	103,007	112,807	50,146	526,145
TOTALE. . .	4248	3,737,379	37,256,209	40,993,588	175,902	1,814,201	1,990,103	621,317	6,233,267
Rete secondaria	(3) 1014	172,460	1,908,789	2,081,249	3,590	45,360	48,950	18,170	223,112
TOTOLE GENERALE . .	5262	3,909,839	39,164,998	43,074,837	179,492	1,859,561	2,039,053	639,487	6,456,379

(1) Comprende le linee

Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa.	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona.	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù.	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a).	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481

Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli.	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389

Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 15
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria. . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera .	» 20
TOTALE . .	Km. 3904

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . .	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano.	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
6,278,293	320,515	2,977,519	3,298,034	4,297,193	42,275,482	46,572,075	23,875	731,981	755,856	8,893,235	88,226,698	97,119,933
576,291	22,185	298,218	320,403	397,981	4,140,963	4,538,944	784	16,056	16,840	703,896	7,517,198	8,221,094
6,854,584	342,700	3,275,737	3,618,437	4,695,174	46,416,415	51,111,619	24,659	748,037	772,696	9,597,131	95,743,896	105,341,027
241,282	11,416	122,928	134,344	160,497	1,683,380	1,843,877	3,483	29,825	33,308	369,616	4,013,394	4,383,010
7,095,866	354,116	3,398,665	3,752,781	4,855,671	48,099,825	52,955,496	28,142	777,862	806,004	9,966,747	99,757,290	109,724,037

(3) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Reggio-Castrocucco: Nicotera-Ricadi	Km. 14
Casalbuono Lagonegro	» 13
Battipaglia-Castrocucco: Castelnuovo-Vallo Pisciotta	» 17
Gallarate-Laveno	» 32
Stazione Frascati-Città	» 4
Torre Annunziata-Cancello	» 31
Castellammare-Gragnano	» 5
Airasca-Saluzzo	» 35
Moretta-Cavallermaggiore	» 15
Gozzano-Domodossola	» 54
Roccasecca-Avezzano: Roccasecca-Sora	» 39
Romagnano-Varallo	» 25
Bricherasio-Barge	» 12
Ivrea-Aosta	» 67
Taranto-Brindisi	» 72
Cajanello-Isernia: Cajanello-Rocca-Ravindola	» 27
Rocca-Ravindola-Isernia	» 18
Avellino-Benevento	» 30
Da riportarsi	Km. 501
Riporto	Km. 501
Chivasso-Casale	» 45
Cuneo-Ventimiglia: Cuneo-Limone	» 32
Cuneo-Mondovì	» 27
Ceva-Ormea	» 37
Lucca-Viareggio	» 22
Aulla-Lucca: Lucca-Ponte a Moriano	» 10
Rocchetta S. Venere-Avellino: Rocchetta S. Venere-Monteverde	» 14
Avellino-Paternopoli	» 27
Campiglia Marittima Piombino	» 14
Sparanise-Gaeta	» 60
Velletri-Terracina	» 80
Ciampino-Velletri-Segni	» 51
Cuneo-Saluzzo	» 33
Genova-Ovada-Asti: Asti-Acqui Ovada	» 61
TOTALE	Km. 1014

Milano-Piacenza), Pisa Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI MAGGIO	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORRE PELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lung. assol. al 31 maggio . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 31 maggio . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	93,263	93,018	43,260	43,586	34,601	34,558	14,646	14,942
Bagagli e cani . . . . »	6,371	6,871	1,257	1,327	692	692	441	451
Merci a grande velocità . . . . . . »	37,691	31,268	5,110	6,093	1,347	2,635	2,940	3,915
Merci a piccola velocità accelerata »	13,291	14,671	2,989	3,709	3,570	1,731	526	1,855
Merci a piccola velocità . . . . . . »	272,586	291,076	50,465	42,184	22,365	20,868	19,106	16,443
Prodotti fuori traffico . . . . . »	51	51	25	25	504	504	31	31
Totale . . . L.	423,253	436,955	103,106	96,924	63,079	60,988	37,690	37,637
Mesi antecedenti . . . . »	4,561,216	4,820,159	1,016,891	1,036,613	699,039	674,263	448,086	501,810
Totali dal 1° luglio al 31 maggio L.	4,984,469	5,257,114	1,119,997	1,133,537	762,118	735,251	485,776	539,447
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	— 13,702		+ 6,182		+ 2,091		+ 53	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	— 272,645		— 13,540		+ 26,867		— 53,671	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . L.	3,648	3,766	2,613	2,485	1,167	1,129	1,108	1,106
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	42,969	45,319	28,717	29,065	14,113	13,615	14,287	15,866
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	— 118		+ 158		+ 38		— 2	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	— 2,350		— 348		+ 498		— 1,579	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
12,750	12,618	15,000	14,637	7,960	7,903	1,520	1,664	223,000	222,926
456	476	334	334	109	109	140	140	9,800	10,400
1,250	2,260	981	1,541	804	900	23	65	50,146	48,677
998	1,028	605	972	207	439	»	»	22,186	24,405
15,216	11,074	11,812	11,119	5,316	4,452	1,116	1,705	397,982	398,921
7	7	160	160	5	5	»	»	783	783
30,677	27,463	28,892	28,763	14,401	13,808	2,799	3,574	703,897	706,112
285,936	294,937	329,086	320,232	158,520	173,056	18,423	18,013	7,517,197	7,839,083
316,613	322,400	357,978	348,995	172,921	186,864	21,222	21,587	8,221,094	8,545,195
+ 3,214		+ 129		+ 593		— 775		— 2,215	
— 5,787		+ 8,983		— 13,943		— 365		— 324,101	
2,359	2,112	875	871	327	313	254	324	2,046	2,052
24,354	24,800	10,847	10,575	3,930	4,246	1,929	1,962	23,898	24,840
+ 247		+ 4		+ 14		— 70		— 6	
— 446		+ 272		— 316		— 33		— 942	

RETE ADRIATICA — Prodotti

Ripartizione della rete		Chilometri in esercizio	Viaggiatori: Prodotti approssimativi del mese	Viaggiatori: mesi precedenti in cifre rettificate	Viaggiatori: Totale al 31 maggio	Bagagli e cani: Prodotti approssimativi del mese	Bagagli e cani: mesi precedenti in cifre rettificate	Bagagli e cani: Totale al 31 maggio	Merci a grande ve[locità]: Prodotti approssimativi del mese	Merci a grande ve[locità]: Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4,084	3,298,860	29,345,110	32,643,970	163,497	1,379,467	1,542,964	468,312	5,244,207
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	84,137	810,897	895,034	2,995	25,669	28,664	18,279	186,595
Totale		4,253	3,382,997	30,156,007	33,539,001	166,492	1,405,136	1,571,628	486,591	5,430,802
Rete secondaria		(3) 1,277	194,722	1,980,770	2,175,492	3,897	52,241	56,138	31,153	366,187
Totale generale . . .		5,530	3,577,719	32,136,777	35,714,496	170,389	1,457,377	1,627,766	517,744	5,796,989

RETE SICULA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori: Prodotti approssimativi del mese	Viaggiatori: mesi precedenti in cifre rettificate	Viaggiatori: Totale al 31 maggio	Bagagli a cani: Prodotti approssimativi del mese	Bagagli a cani: mesi precedenti in cifre rettificate	Bagagli a cani: Totale al 31 maggio	Merci a grande ve[locità]: Prodotti approssimativi del mese	Merci a grande ve[locità]: mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale.	(4) 613	273,092	2,649,651	2,923,343	6,378	55,896	62,274	24,499	317,773
Rete secondaria	(5) 416	70,935	745,097	816,032	626	7,652	8,278	4,908	50,659
Totale	1029	344,627	3,394,748	3,739,375	7,004	63,548	70,552	29,407	368,432

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (a).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483
Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Fornovo-Berceto	» 22
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . .	» 35
Totale . .	Km. 4084

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova.	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
Totale . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui esse si diramano fino al giorno in cui sieno messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
5,712,519	425,413	4,710,758	5,136,171	3,171,067	36,289,988	39,461,055	18,435	305,675	324,110	7,545,584	77,275,205	84,820,789
204,874	12,098	162,115	174,213	108,887	1,240,106	1,348,993	1,701	6,512	8,243	228,097	2,431,924	2,660,021
5,917,393	437,511	4,872,873	5,310,384	3,279,954	37,530,094	40,810,048	20,136	312,217	332,353	7,773,681	79,707,129	87,480,810
397,340	25,356	270,939	296,295	249,379	2,965,904	3,215,285	4,952	32,398	37,350	509,459	5,668,439	6,177,898
6,314,733	462,867	5,143,812	5,606,679	3,529,333	40,495,998	44,025,331	25,088	314,615	369,703	8,283,140	85,375,568	93,658,708

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
342,272	19,006	328,496	347,502	309,613	3,179,172	3,488,785	3,203	71,295	74,498	636,391	6,602,283	7,238,674
55,567	4,331	96,426	100,757	33,341	287,589	320,930	895	4,093	4,988	115,036	1,191,516	1,306,552
397,839	23,337	424,922	448,259	342,954	3,466,761	3,809,715	4,098	75,388	79,486	751,427	7,793,799	8,545,226

(3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso . . . . Km.	86
Adria-Chioggia . . . . »	31
Macerata-Albacina . . . . »	60
Teramo-Giulianova . . . . »	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . . . . . »	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:	
Candela-Rocchetta-Melfi . . »	11
Rocchetta S. Antonio-Rionero . »	25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle . . »	141
Zollino-Gallipoli . . . . »	35
Parma-Brescia-Iseo . . . . »	110
Macerata-Civitanova . . . . . . »	28
Legnago-Monselice . . . . »	40
Sondrio-Chiavenna . . . . »	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . »	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno »	33
Da riportarsi Km.	867

Riporto Km.	867
Foggia-Manfredonia . . . . »	36
Mantova-Legnago . . . . »	38
Viterbo-Attigliano . . . . »	40
Foggia-Lucera . . . . »	20
Bologna-Verona:	
Bologna-S. Felice sul Panaro . »	44
Treviso-Motta . . . . »	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:	
Portogruaro-Spilimbergo . . . »	39
Lecco-Como . . . . »	37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . »	32
Solmona-Isernia:	
Solmona-Canzano . . . . . »	26
Borgo S. Lorenzo-Marradi . . . »	32
Parma-Spezia:	
Berceto-Borgotaro . . . . . »	16
Lecco-Colico:	
Lecco-Lierna . . . . »	16
TOTALE . . . Km.	1277

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km.	182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare »	175
Palermo-Porto Empedocle . . . . »	151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . »	57
Canicattì-Licata . . . . »	48
TOTALE . . . Km.	613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata . . . . Km.	222
Stazione al Porto di Siracusa . . »	2
Messina-Patti-Cerda:	
Cerda-Cefalù . . . . »	24
Messina-Patti . . . . »	68
Patti-Capo d'Orlando . . . . »	24
Castelbuono-Cefalù . . . . . »	9
Valsavoja-Caltagirone . . . . . »	67
TOTALE . . . Km.	416

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di maggio		CREMONA-MANTOVA	
		1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	16,928	17,662
Bagagli e cani	»	810	819
Merci a grande velocità	»	8,029	7,727
Merci a piccola velocità accelerata	»	5,065	4,041
Merci a piccola velocità	»	45,299	52,035
Prodotti fuori traffico	»	46	64
Totali	L.	76,177	82,348
Mesi antecedenti	»	957,895	1,001,123
Totali dal 1° luglio al 31 maggio	L.	1,034,072	1,083,471
Differenze nel 1894			
Mese di maggio	L	— 6,171	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	— 49,399	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di maggio	L.	1,209	1,307
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	16,413	17,197
Differenze nel 1894			
Mese di maggio	L.	— 98	
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	— 784	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
36,870	32,939	982	846	29,357	25,433	84,137	76,890
1,742	1,505	11	10	432	311	2,995	2,675
6,612	6,290	132	113	3,506	3,335	18,279	17,465
4,041	4,608	60	98	2,932	3,838	12,098	12,585
38,447	44,258	5,817	6,093	19,324	24,552	108,887	126,938
394	968	20	4	1,242	111	1,702	1,147
88,106	90,563	7,022	7,164	56,793	57,610	228,098	237,690
837,007	952,468	53,997	67,135	583,024	624,417	2,431,923	2,645,143
925,113	1,043,036	61,019	74,299	639,817	682,027	2,660,021	2,882,833
— 2,462		— 142		— 817		— 9,592	
— 117,923		— 13,280		— 42,210		— 222,812	
1,355	1,393	720	716	1,832	1,858	1,349	1,406
14,232	16,046	6,102	7,429	20,639	22,000	15,739	17,058
— 38		— 14		— 26		— 57	
— 1,814		— 1,327		— 1,361		— 1,319	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato
esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI MAGGIO	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 31 maggio . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	8,979	9,196	28,448	26,803	37,427	35,999
Bagagli e cani . . . . »	223	209	841	745	1,064	954
Merci a grande velocità. . . . »	1,399	1,320	3,708	3,236	5,107	4,556
Merci a piccola vel. accel. . »	177	162	2,951	2,717	3,128	2,879
Merci a piccola velocità . . . »	17,745	17,306	19,481	18,608	37,226	35,914
Prodotti fuori traffico. . . . . »	477	457	571	721	1,048	1,178
Totali. . . . L.	29,000	28,650	56,000	52,830	85,000	81,480
Mesi antecedenti. . . . . »	280,500	254,168	576,500	515,065	857,000	769,233
Totali dal 1° luglio al 31 maggio L.	309,500	282,818	632,500	567,895	942,000	850,713
Differenze nel 1894.						
Mese di maggio . . . . L.	+ 350		+ 3,170		+ 3,520	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 26,682		+ 64,605		+ 91,287	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio . . . . . L.	906	895	518	488	607	582
Dal 1° luglio al 31 maggio . »	9,671	8,838	5,855	5,258	6,728	6,076
Differenze nel 1894.						
Mese di maggio . . . . L.	+ 11		+ 30		+ 25	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	+ 833		+ 598		+ 652	

Ferrovie

MESE DI MAGGIO	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	19,199	19,245	3,133	2,878	74.198	64,841	15,556	17,170
Bagagli e cani . . . . »	261	289	89	73	1.396	1.174	65	57
Merci a grande velocità . . . »	1,015	1,062	314	275	5,615	6,262	601	598
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	10,496	10,929	3,207	3,121	49,477	58,464	6,376	7,869
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,812	3,118	257	101	2,146	2,519	165	150
Totali . . . L.	33,783	34,643	7,000	6,448	132,832	133,260	22,763	25,784
Mesi antecedenti. . . . . »	362,367	353,503	66,000	66,130	1,340,880	1,399,066	258,093	264,983
Totali dal 1° luglio al 31 maggio L	396,150	388,146	73,000	72,578	1,473,712	1,532,326	280,856	290,767
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	— 860		+ 552		— 428		— 3,021	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 8,004		+ 422		— 58,614		— 9,911	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . . L.	1,089	1,117	500	460	706	708	331	379
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	12,779	12,520	5,214	5,184	7,839	8,150	4,130	4,276
Differenze nel 1894								
Mese di maggio . . . . L.	— 28		+ 40		— 2		— 45	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	+ 259		+ 30		— 311		— 146	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

Società anonima delle ferrovie Nord Milano									
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE		TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
121,475	130,505	16,079	15,586	137,554	146,091	25,665	25,988	10,439	10,057
1,356	1,553	150	132	1,506	1,685	153	145	25	21
7,564	7,210	1,267	1,072	8,831	8,282	1,063	1,001	60	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44,937	47,588	17,747	16,262	62,684	63,850	8,530	9,449	298	305
1,166	882	108	107	1,274	989	2,780	3,434	272	66
176,498	187,738	35,351	33,159	211,849	220,897	38,191	40,017	11,094	10,513
1,971,754	1,917,030	374,271	334,445	2,346,025	2,251,475	443,775	447,017	123,443	121,499
2,148,252	2,101,768	409,622	367,604	2,557,874	2,472,372	481,966	487,034	134,537	132,012
— 11,240		+ 2,192		— 9,048		— 1,826		+ 581	
+ 43,484		+ 42,018		+ 85,502		— 5,068		+ 2,525	
1,288	1,370	631	592	1,097	1,145	1,193	1,250	924	876
15,680	15,363	7,314	6,564	13,253	12,810	15,061	15,219	11,211	11,001
— 82		+ 39		— 48		— 57		+ 48	
+ 317		+ 750		+ 443		— 158		+ 210	

diverse

SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
30	30	74	74	44	44	63	63	6	6
30	30	74	73	44	44	63	63	6	6
17,952	17,453	12,316	10,884	8,173	8,449	36,802	35,142	32	30
504	598	58	112	76	87	680	690	1	1
2,737	2,696	556	508	408	466	1,090	1,620	38	39
»	»	»	»	280	313	»	»	»	»
26,432	26,462	5,391	5,470	2,197	2,493	5,470	5,647	1,863	1,470
2,320	2,192	243	249	366	92	»	»	»	»
49,945	49,401	18,564	17,223	11,500	11,900	44,042	43,099	1,934	1,540
567,069	550,831	182,676	165,440	111,100	115,351	426,413	438,177	16,608	17,490
617,014	600,232	201,240	182,663	122,600	127,251	470,455	481,276	18,542	19,030
+ 544		+ 1,341		— 400		+ 943		+ 394	
+ 16,782		+ 18,577		— 4,651		— 10,821		— 488	
1,664	1,646	250	232	261	270	699	684	322	256
20,567	20,007	2,719	2,502	2,784	2,892	7,467	7,639	3,090	3,171
+ 18		+ 18		— 9		+ 15		+ 66	
+ 560		+ 217		— 108		— 172		— 81	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI MAGGIO	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA 1894	1893	SASSI-SUPERGA 1894	1893	FOSSANO-MONDOVI 1894	1893	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	7,991	8,572	3,163	4,658	2,220	2,813	5,654	4,512
Bagagli e cani . . . . »	75	73	2	5	17	22	363	245
Merci a grande velocità . . . . . »	563	705	10	11	148	105	»	»
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . . . »	12,384	12,813	7	13	147	323	1,830	1,457
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . L.	21,013	22,163	3,182	4,687	2,532	3,263	7,850	6,214
Mesi antecedenti . . . . »	226,314	222,206	27,315	36,973	33,303	33,389	57,406	57,788
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	247,327	244,369	30,497	41,660	35,835	36,652	65,256	64,002
Differenze nel 1894								
Mese di maggio . . . . L.	— 1,150		— 1,505		— 731		+ 1,636	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . L.	+ 2,958		— 11,163		— 817		+ 1,254	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . . . L.	724	764	1,060	1,561	104	138	302	239
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . »	8,528	8,426	10,165	13,836	1,491	1,531	2,509	2,461
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	— 40		— 501		— 34		+ 63	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . L.	+ 102		— 3,721		— 40		+ 48	

Ferrovie

MESE DI MAGGIO	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA 1894	1893	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA 1894	1893	BASALUZZO FRUGAROLO 1894	1893	PALERMO CORLEONE 1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	5,788	6,339	13,929	13,997	803	893	13,914	13,650
Bagagli e cani . . . . »	40	48	66	73	»	»	190	268
Merci a grande velocità . . . . . . »	549	663	523	580	39	48	503	369
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	191	218	456	504	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . . . »	3,128	3,841	8,270	8,498	94	240	5,061	5,104
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	301	108	756	419	»	»	»	»
TOTALI . . L.	10,000	11,217	24,000	24,071	936	1,181	19,668	19,391
Mesi antecedenti . . . . »	110,800	113,383	221,500	222,699	9,439	10,495	191,294	220,332
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio . L.	120,800	124,600	245,500	246,770	10,375	11,676	210,962	239,723
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	— 1,217		— 71		— 245		+ 277	
Dal 1° luglio al 31 aprile . . . . . L.	— 3,800		— 1,270		— 1,301		— 28,761	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di maggio . . . . . . L.	357	400	333	333	104	131	289	285
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . »	4,314	4,450	3,409	3,427	1,152	1,297	3,102	3,525
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	— 43		»		— 27		+ 4	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . L.	— 136		— 18		— 145		— 423	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
37 37	37 37	24 24	24 24	8 8	8 8	134 134	134 134	75 75	75 75
26,214 86 924 » 3,639 217	26,512 107 948 » 1,444 163	2,642 17 479 » 9,069 793	2,430 11 427 » 8,290 995	1,357 35 139 » 2,088 185	1,459 35 133 » 2,576 171	9,535 184 1,030 » 12,332 500	11,435 206 1,069 » 11,939 450	9,071 186 735 598 7,353 557	10,570 205 809 725 8,574 234
31,110 301,083	29,174 319,085	13,000 119,800	12,153 124,466	3,804 45,548	4,374 50,514	23,581 236,759	25,099 251,484	18,500 208,500	21,117 188,638
335,193	348,259	132,800	136,619	49,352	54,888	260,340	276,583	227,000	209,755
+ 1,936		+ 847		— 570		— 1,518		— 2,617	
— 13,066		— 3,819		— 5,536		— 16,243		+ 17,245	
810 9,059	788 9,412	541 5,533	506 5,692	475 6,169	546 6,861	176 1,942	187 2,064	246 3,026	280 2,796
+ 52		+ 35		— 71		— 11		— 34	
— 353		— 159		— 692		— 122		+ 230	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
27 27	27 27	8 8	8 8	82 82	82 82	26 26	26 26	44 44	44 44
430 5 7 » » »	580 14 13 » » »	187 2 » » 2,524 »	151 2 » » 2,430 »	8,740 114 1,109 705 7,058 282	8,866 105 856 488 6,939 257	4,240 3 167 » 1,296 »	4,445 3 108 » 1,555 16	5,439 70 514 133 3,084 260	5,640 66 538 138 3,206 180
442 4,373	607 4,350	2,713 25,893	2,583 19,614	18,008 225,031	17,511 180,685	5,706 61,811	6,127 59,660	9,500 122,000	9,768 119,104
4,815	4,957	28,606	22,197	243,039	198,196	67,547	65,787	131,500	128,872
— 165		+ 130		+ 497		— 421		— 268	
— 142		+ 6,409		+ 44,843		+ 1,760		+ 2,628	
16 178	22 183	339 3,575	322 2,774	219 2,963	213 2,417	219 2,597	235 2,530	215 3,988	222 2,928
— 6		+ 17		+ 6		— 16		— 7	
— 5		+ 801		+ 546		+ 67		+ 1,060	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI MAGGIO	NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAINO		Cerignola Stazione Cerignola-Città	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch.	20	20	34	31	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . »	20	20	34	34	23	23	7	7
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	18,046	16,290	6,406	6,705	15,361	8,915	1,512	1,574
Bagagli e cani . . . . »	99	60	52	43	33	17	40	42
Merci a grande velocità . . . . . . »	91	117	152	132	52	30	441	486
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	»	»	»	»	»	»	10	18
Merci a piccola velocità . . . . . . »	458	520	2,287	2,108	462	349	4,874	5,255
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	71	58	263	450	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	18,765	17,045	9,160	9,438	15,908	9,311	6,877	7,375
Mesi antecedenti . . . . »	215,918	279,699	113,760	105,283	123,444	88,344	58,023	66,401
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	234,683	296,744	122,920	114,721	139,352	97,655	64,900	73,776
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 1,720		— 278		+ 6,597		— 498	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . L.	— 62,061		+ 8,199		+ 41,697		— 8,876	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di maggio . . . . . L.	938	852	269	277	691	401	982	1,053
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . »	11,734	14,837	3,615	3,374	6,058	4,245	9,271	10,539
Differenze nel 1894.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 86		— 8		+ 287		— 71	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . L.	— 3,103		+ 241		+ 1,813		— 1,268	

Ferrovie diverse

MESE DI MAGGIO	FERROVIE BIELLESI		LIERNA BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		Roma-Trastevere-Viterbo e diramaz. Capranica-Ronciglione		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 maggio . Ch.	40	40	9	9	8	8	94	»	1714	1620
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . »	40	40	9	23	8	5	9	»	1629	1630
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . . L.	9,297	8,062	2,135	3,112	»	»	38,775	»	573,868	530,408
Bagagli e cani . . . . . »	38	52	31	65	»	»	371	»	6,936	6,699
Merci a grande velocità . . . »	239	98	250	129	»	»	1,441	»	32,433	31,247
Merci a piccola velocità accelerata . »	17	28	153	292	»	»	»	»	2,543	2,724
Merci a piccola velocità . . . »	4,343	3,300	485	630	»	»	4,985	»	279,679	286,873
Prodotti fuori traffico . . . . »	68	»	10	24	»	»	»	»	16,931	16,135
TOTALI . . . L.	14,002	11,540	3,064	4,252	»	»	45,572	»	912,390	874,386
Mesi antecedenti . . . . . »	157,873	105,333	34,589	84,395	21,060	3,432	1,778	»	9,202,093	9,158,714
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	171,875	116,873	37,653	88,647	21,060	3,432	47,350	»	10,114,483	10,033,100
Differenze nel 1894.										
Mese di maggio . . . . . L.	+ 2,462		— 1,188		»		+ 45,572		+ 38,004	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . L.	+ 55,002		— 50,994		17,628		+ 47,350		+ 81,383	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . L.	350	288	340	472	»	»	484	»	532	539
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	4,296	2,621	4,183	3,981	2,632	314	5,261	»	6,209	6,155
Differenze nel 1894.										
Mese di maggio . . . . . L.	+ 62		— 132		»		»		— 7	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 1,375		+ 199		2,318		»		+ 54	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1893 al 31 maggio 1894.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Piadena-San Zeno-Folzano	1° agosto	46
Rete Mediterranea	Avellino-Paternopoli	27 ottobre	27
	Nicotera-Ricadi	1° novembre	14
	Rocca Ravindola-Isernia	21 marzo	18
Secondarie Sarde	Nurri-Villanova-Tulo	16 novembre	11
	Gairo-Ussassai	16 id.	4
	Gairo-Jerzu	16 id.	9
	Villanova-Tulo-Ussassai	20 aprile	59
Rete Sicula	Patti-Capo d'Orlando	20 id.	24
	Castelbuono-Cefalù	25 marzo	9
Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	Intera linea	30 aprile	94
		TOTALE	315

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Un redatore del *Berliner Börsen-Courier* ebbe un'intervista col ministro russo delle finanze Witte, che si trova presentemente ad Abbazia.

Il ministro, discutendo col giornalista la situazione politica attuale, si espresse come segue:

« La politica della Russia è politica di pace; lo Czar vuole la pace per tutti e con tutti. Non c'è maggiore errore di quello, per cui si crede che la Russia sia disposta a rompere la pace per far piacere alla Francia, o a consentire che altri la rompa in suo nome. Se la Francia dichiarasse la guerra, la Russia non si troverebbe certo al suo lato, come non combatterebbe a fianco della Germania se questa si facesse iniziatrice o provocatrice di una guerra. In Russia si è convinti della sincerità delle intenzioni pacifiche dell'Imperatore Guglielmo, come non si dubita punto dell'amore alla pace dello Czar e dell'Imperatore Francesco Giuseppe.

« Malgrado l'accordo perfetto regnante fra questi tre potenti monarchi, gli armamenti in tutti e tre i loro Stati continuano. Questo triste stato di cose dipende dal fatto che ciascuna potenza è obbligata ad impedire che l'equilibrio venga turbato in suo danno; gli armamenti dell'uno portano per conseguenza quelli dell'altro. Così il rapporto tra la potenza militare dell'uno e quella dell'altro resta invariato e gli armamenti non hanno altro effetto che di consumare le forze vitali delle nazioni. La Russia però non può esser tenuta responsabile di queste condizioni, poichè non fu essa a dare la spinta a questa progressione di armamenti. Quale fortuna sarebbe per tutte le potenze, se potessero ridurre le loro spese militari alla metà! »

***

Commentando il discorso dell'Imperatore Guglielmo a Königsberg, l'*Indépendance belge* osserva che il vero interesse politico di esso sta nella recisa dichiarazione che l'Imperatore

non abbandonerà il sistema economico seguito da qualche anno, cioè a dire la politica del libero scambio, al quale il principe di Bismarck aveva voltato il dorso per darsi in balia alla più pura reazione protezionista.

Dal punto di vista degli interessi generali dell'Europa, conchiude il diario belga, bisogna esser grati al giovine Imperatore per la fermezza con la quale affronta le tendenze protezioniste dei gentiluomini di campagna.

***

Un redattore del *Figaro* fu ricevuto a San Sebastiano dalla Regina reggente di Spagna. La reggente lo autorizzò a dichiarare che il Principe Francesco Maria di Borbone, quegli che si dichiarò pretendente alla Corona di Francia, agisce senza suo consenso. Maria Cristina assicurò il giornalista che ella non si immischia punto negli affari del Principe. « Egli è libero disse, di aspirare, se crede, alla Corona di Francia; la cosa non mi riguarda affatto. Quanto al titolo di duca d'Anjou che egli ha assunto io non ho nulla da osservare poichè esso è un titolo francese. »

La reggente pregò caldamente il giornalista di adoperarsi affinchè il suo nome non apparisca mai in relazione alcuna con quello dei pretendenti.

***

Le notizie dal teatro della guerra nell'estremo Oriente continuano ad essere confuse e contraddittorie. Mentre alcuni telegrammi annunziano che l'ammiraglio Ting, comandante della flotta chinese nel Petchil è stato destituito, per non aver saputo impedire che i giapponesi si impadronissero di un'isola nelle vicinanze di Port-Arthur, altri telegrammi, da altra fonte, sostengono che l'ammiraglio il quale ha attraversato il golfo di Petchili da Wei-Hai-Wai a Port Arthur, nega di avervi incontrato i giapponesi. Se ciò è vero, dice il *Journal des Débats*, questi ultimi non avrebbero fatto che una breve sosta nella baja di *Society* e, contrariamente a quanto fu telegrafato al *Times*, non avrebbero punto occupato una delle isole di quella baia.

Per terra, proseguono i *Débats*, è impossibile di fare un movimento in causa dell'umidità del terreno; tra qualche giorno ci si dirà che sono arrivati i freddi, che i geli precoci hanno reso le strade impraticabili e ognuno dei belligeranti prenderà i suoi quartieri d'inverno.

Qualche giornale di Londra, sulla fede di notizie giunte da Shangai, per la via di Copenaghen, aveva annunziato che pendevano dei negoziati fra la China ed il Giappone per la conclusione di un armistizio. Ora l'*Agenzia Reuter* afferma che nei circoli ufficiali inglesi non si sa nulla di questi negoziati, i quali se hanno luogo davvero, sono di competenza dei generali dei due eserciti, all'infuori di ogni ingerenza di estranee potenze.

Movimento della navigazione nei porti del Regno per l'anno 1893

La Direzione generale delle gabelle (Ministero delle finanze) ci ha fatto tenere una recente ed importante pubblicazione che riguarda la statistica della navigazione nei porti del Regno italiani sia durante l'anno 1893, che un parallelo fra il 1892 ed il 1893.

Tale pubblicazione comprende:

la navigazione *per operazioni di commercio*, tanto *internazionale* che di *cabotaggio*;

la navigazione di *rilascio*;

la navigazione della *grande pesca*.

Le distinzioni fra queste varie specie di navigazione sono fatte nei riguardi doganali.

Navigazione *internazionale* è quella che avviene fra un porto nazionale ed un porto estero o viceversa, direttamente. È di *cabotaggio* quella che avviene fra porti nazionali. Ed in proposito è opportuno osservare che nel linguaggio della marineria la parola *cabotaggio* ha un significato diverso: esso si divide in *gran cabotaggio* e *piccolo cabotaggio*, e l'uno e l'altro si contrappongono alla navigazione di lungo corso.

Il *gran cabotaggio* comprende la navigazione nel Mediterraneo e nei mari che ne derivano, nel mar Nero e nel mar d'Azoff; quella lungo le coste atlantiche della Spagna, del Portogallo, della Francia e della Gran Bretagna; quella nel mare del Nord e nel mar Baltico; la navigazione lungo le coste occidentali dell'Africa, fino al Senegal, comprese le isole che non distano più di trecento miglia dalle coste medesime; come pure la navigazione nel mar Rosso, nel golfo Persico e lungo le coste indiane, fino a Bombay, comprese le isole adiacenti (art. 59 del codice della marina mercantile).

Il *piccolo cabotaggio* comprende la navigazione che si fa nel Mediterraneo (art. 59 suddetto). Quando il *piccolo cabotaggio* è esercitato da marinai autorizzati (art. 60 del codice), non può estendersi oltre i limiti seguenti: coste del Regno, delle isole di Corsica e di Malta, di Provenza fino a Cette, coste orientali dell'Adriatico, fino a Vallona in Albania, coste dell'Algeria, e della Tunisia (art. 189 del regolamento marittimo).

Per la navigazione di cabotaggio, nella pubblicazione di cui ci occupiamo, si tengono distinti i dati relativi al *cabotaggio propriamente detto*, cioè al movimento delle navi che limitano i loro viaggi da un porto all'altro dello Stato, da quelli che si riferiscono alla navigazione di *scalo*, cioè al movimento delle navi che, sebbene approdate in un porto italiano con provenienza da altro porto italiano, provengono originariamente dall'estero, o che, partite da un porto nazionale per un altro porto nazionale, sono dirette definitivamente ad un porto estero.

La navigazione di *rilascio* comprende i bastimenti che entrano nei porti e ne escono senza compiere operazioni di commercio.

Fu dall'anno scorso che s'incominciò a tenere distinto il rilascio *forzato* dal *volontario*.

Sono considerati di rilascio *forzato* i bastimenti che approdano per forza di tempo, e di rilascio *volontario* quelli che approdano per ordini, per essere riattati, per provviste, per diporto, ecc., qualora però gli uni e gli altri prima di ripartire non sbarchino od imbarchino merci, nel qual caso anche essi sono considerati *per operazioni di commercio*, tanto all'arrivo che alla partenza. Si computano altresì fra quelli di rilascio volontario i bastimenti entrati nei porti carichi e vuoti allo scopo di sbarcare od imbarcare merci, quando ripartano senza aver compiuto queste operazioni; come pure, sia all'arrivo che alla partenza, i battelli che approdano per esercitare la pesca, quando non trasportino merci.

Questa pubblicazione è divisa in quattro parti. La prima di esse considera il movimento della navigazione, tanto italiana quanto straniera, *per operazioni di commercio*, nei dodici porti principali: *Ancona, Bari, Brindisi, Cagliari, Catania, Genova, Livorno, Messina, Napoli, Palermo, Savona* e *Venezia*. La seconda registra il movimento generale della navigazione ed il movimento dei battelli destinati alla grande pesca, per ogni porto del Regno. La terza indica il movimento generale della navigazione, ripartito per ognuno dei sei grandi tratti del litorale: *Ligure, Tirreno, Jonio, Adriatico, Sardo* e *Siculo*. E la quarta ed ultima parte riguarda in particolare il movimento dei battelli che salparono per esercitare la *grande pesca*. In fine si porgono le notizie sul movimento della navigazione per operazioni di commercio avveratosi nel porto di Massaua.

Chiude il volume un indice alfabetico dei porti e delle spiaggie.

Il movimento della navigazione internazionale è stato riassunto, ordinando i paesi in 22 gruppi. Per stabilire questi gruppi, si è avuto riguardo non soltanto alla situazione geografica degli Stati, ma anche alla importanza della navigazione italiana coi vari paesi. Ne diamo qui appresso l'indicazione:

1. *Scandinavia e Russia* (Mar Baltico).
2. *Germania.*
3. *Belgio e Paesi Bassi.*
4. *Gran Bretagna* (Esclusi i possedimenti).
5. *Possedimenti inglesi nel Mediterraneo* (Malta, Gibilterra e Cipro).
6. *Francia — Mediterraneo e Corsica.*
7. *Id. — Oceano.*
8. *Spagna e Portogallo* (Colle Isole Azzorre, Canarie e del Capo Verde).
9. *Austria-Ungheria.*
10. *Grecia, Turchia Europea, Turchia Asiatica.*
11. *Russia* (Mar Nero e Mar d'Azoff) *e Rumania.*
12. *Africa — Egitto.*
13. *Id. — Algeria ed altre coste del Mediterraneo.*
14. *Id. — Altre coste*
15. *India e Indocina.*
16. *Cina, Giappone ed altri Paesi dell'Asia.*
17. *Oceania.*
18. *Stati Uniti e Canadà — Coste dell'Atlantico.*
19. *Id. id. — Coste del Pacifico.*
20. *Antille ed altri Paesi dell'America Centrale* (Compreso il Messico).
21. *America del Sud — Coste dell'Atlantico* (Venezuela, Brasile, Paraguay, Uruguay, Repubblica Argentina).
22. *America del Sud — Coste del Pacifico* (Colombia, Equatore, Perù, Bolivia, Chilì).

Le bandiere rispetto alle quali il movimento è indicato separatamente, tanto per la navigazione *internazionale* quanto per quella di *cabotaggio*, sono l'*italiana*, l'*americana*, l'*austro-ungarica*, l'*ellenica*, la *francese*, la *germanica* e l'*inglese*. Sotto la designazione di *altre* è indicato il movimento delle bandiere estere non particolarmente considerate.

I quadri analitici sono preceduti da due prospetti: il primo raccoglie le cifre riassuntive del movimento della navigazione nel 1893, distinto per specie di navigazione e per la gran pesca; nel secondo sono posti a confronto i risultati generali della navigazione nell'anno medesimo con quelli riguardanti l'anno precedente.

Date queste indicazioni sommarie del volume in esame, non vogliamo mancare di dire che dalle cifre che seguono risulta che nel 1893, la navigazione internazionale si espletò così: arrivarono nei porti italiani 15,213 navi (8717 a vela e 6496 a vapore) che stazzavano 7,286,600 tonnellate e sbarcarono 5,712,853 tonnellate di mercanzie; esse avevano sui loro bordi un totale d'equipaggio di 267,021 uomo: partirono 15,432 navi (8807 a vela e 6625 a vapore) che stazzavano in totale 7,450,259 tonnellate, aveano 30,645 uomini di equipaggio ed erano cariche di 1,745,583 tonnellate di mercanzie.

Per la navigazione di cabotaggio arrivarono nei nostri porti 101,183 navi (73,652 a vela e 27,536 a vapore), rappresentanti uno stazzamento totale di 18,671,803 tonnellate, con 1,128,032 uomini d'equipaggio e sbarcarono 2,756,339 tonnellate di merci. Dai porti partirono poi 100,512 navi (73,195 a vela e 27,317 a vapore) di uno stazzamento totale di 17,600,839 tonnellate, con 1,137,082 uomini d'equipaggio e 2,998,336 tonnellate di merci.

La navigazione di rilascio fu di 12760 navi nell'arrivo e di 12433 in partenza.

I battelli arrivati nei nostri porti, dopo aver esercitata la grande pesca, furono 1278, rappresentanti uno stazzamento di 11923 tonnellate con 7741 uomini d'equipaggio ed i battelli partiti per esercitare la grande pesca ascesero a 1359 con 8487 uomini d'equipaggio e per lo stazzamento totale di 12263 tonnellate.

Fatte le somme fra gli arrivi e le partenze, si ha che fra le varie navigazioni il totale del movimento della navigazione nei nostri porti durante l'anno 1893 fu di 260,175 navi, rappresentante uno stazzamento di 53,524,336 tonnellate, cariche di 13,213,121 tonnellate di merci e con a bordo 3,023,028 uomini d'equipaggio.

NOTIZIE VARIE

Ringraziamenti Reali. — In occasione dello scoprimento della lapide a Napoli, che ricordava la visita di S. M. il Re ai colerosi nel 1884, il sindaco di quella città, conte del Pozzo, indirizzava a S. M. il seguente telegramma:

« Generale Ponzio Vaglia, primo aiutante di campo di S. M. il Re — Monza.

« Oggi, alle ore 18, presente ed auspice l'illustre capo del Governo, fra incessanti acclamazioni di popolo innumerevole, nel prospetto del quartiere militare della Maddalena, or fan due lustri ospedale di colerosi, è stato scoperto ed inaugurato, per cura del municipio di Napoli, il marmo che tramanderà alle future generazioni l'insigne esempio di virtù regale, dato allora da Sua Maestà il Re, accorrendo con la rapidità del pensiero e con imminente pericolo della preziosa sua vita, in aiuto e conforto di questa città desolata dal morbo sterminatore. Voglia V. E. della solennità, felicemente compiute, porgere annunzio alla Maestà Sua, al cui alto alto intendimento non potrà sfuggire che nel decennio trascorso dall'avvenimento alla commemorazione, si rispecchiano vieppiù la magnanimità dell'atto Sovrano e la costanza della gratitudine popolare.

S. M. il Re faceva subito rispondere al sindaco:

« Rassegnai tosto il telegramma di V. S. a Sua Maestà il Re che lo lesse con viva commozione. L'augusto Sovrano trovò in esso il ricordo di una grande calamità che colpiva codesta popolazione, resagli anche più cara dalla sventura e la conferma di un affetto che prorompeva da tutti i cuori puri nei giorni del massimo dolore. S. M. il Re ringrazia il Municipio di Napoli di aver voluto associare queste due memorie ed è grato alla S. V. che nel dargliene l'annunzio interpretava così vivamente i sentimenti della cittadinanza da lei rappresentata.

« *Il Generale* PONZIO VAGLIA ».

L'Imperatrice Federico in Italia. — Il *Fanfulla* dice essere giunta al Quirinale la notizia ufficiale che l'Imperatrice Federico verrà in novembre in Italia fermandosi alcune settimane a Napoli e forse anche a Firenze.

La Casa Reale sta prendendo tutte le disposizioni all'uopo occorrenti.

Gli oggetti d'arte agli Stati-Uniti. — Per norma degli artisti italiani, che inviano lavori agli Stati-Uniti, e dei commercianti in oggetti di belle arti, crediamo opportuno il far conoscere che secondo la recente tariffa pubblicata dal *New York Herald*, del 3 settembre, gli oggetti di belle arti dopo la promulgazione della nuova legge saranno esenti da ogni tassa alla loro introduzione negli Stati Uniti d'America.

Archeologia. — Leggiamo nella *Perseveranza*:

Negli scavi che si stanno eseguendo in via Lanzone per i lavori di fognatura, vennero ieri ritrovate due anfore romane in terracotta, benissimo conservate. Verranno destinate al Museo archeologico.

Produzione vinicola in Austria. — Il *Bollettino dei viticultori* dice che in seguito alle avversità atmosferiche verificatesi con molta intensità in Austria-Ungheria, e specialmente nei dintorni di Vienna fino a Vöslau, molti di quei vigneti ne hanno notevolmente sentito dei danni. Nella contrada dove si producono i noti vini *Vöslauer*, già abbastanza danneggiata dalla fillossera, a causa della grandine caduta, la produzione vinicola si prevede quest'anno scarsa, e molto più notevoli ancora sono stati i danni avuti nei vigneti dei dintorni di Vienna.

La produzione dell'oro in Australia. — Durante il primo semestre 1894 la produzione dell'oro in Australia si è elevata a 941,307 once. Per l'intero anno 1894 si calcola una produzione totale di 2 milioni di once, contro 1,876,562 ottenute nell'anno 1893.

La catastrofe ferroviaria di Apilly. — Su questa terribile sventura della quale il telegrafo ci ha dato sommarie notizie, giungono ora i seguenti particolari.

Apilly è una piccola stazione della ferrovia del Nord nel dipartimento dell'Oise.

Il treno rapido proveniente da Parigi e diretto a Bruxelles giunse quasi in orario colla velocità di 80 chilometri all'ora; la linea doveva essere tenuta sgombra; non si comprende come il capo-stazione abbia potuto permettere che una locomotiva con alcuni vagoni-merci manovrasse sul binario, tanto più che oltre ad Apilly la linea descrive una curva, la quale non permette che si scorga da lontano l'arrivo d'un treno.

Quando il capo-stazione Boubay, di 52 anni d'età, che dirigeva la manovra dei vagoni-merci, ebbe veduto il treno rapido, si gettò sul binario, colla bandieruola rossa in mano, per farlo arrestare.

Il macchinista del treno diretto strinse i freni e rovesciò il vapore ma ciò non servì che a diminuire alquanto il cozzo.

Questo fu terribile: la locomotiva manovrante fu schiacciata e ne furono uccisi macchinista e fuochista; i primi tre vagoni del treno diretto entrarono gli uni negli altri, e sui viaggiatori si elevò una catasta orribile di bagagli, di carbone, di rottami delle vetture.

Il capo-stazione fu colpito da un ferro staccatosi dalla macchina; morì sul colpo.

I viaggiatori rimasti incolumi e la popolazione del villaggio organizzarono i primi soccorsi. Il solo capo-stazione ucciso sapeva telegrafare; si trovò fortunatamente un viaggiatore il quale conosceva l'uso dell'apparecchio Morse e potè chiedere soccorsi alle stazioni vicine.

Fra coloro che soccorrevano i feriti era la figlia del capo-stazione, che per la voce del dovere faceva tacere quella del dolore.

Verso le 4 un treno di soccorso giunse da Chauny con parecchi medici ed operai.

Una giovane cercava il padre suo; trovandolo disteso al suolo, decapitato, cadde svenuta. Più lungi si vedeva un uomo colle gambe schiacciate e sepolte sotto un ammasso di rottami dirigere egli stesso i lavori di salvataggio.

Una madre disperata cercava di rianimare il cadavere della sua bambina di 6 anni che aveva gli occhi spalancati pel terrore provato...

Risulta che la colpa del disastro è tutta del capo-stazione Boubay.

Fra i morti nell'accidente ferroviario di Apilly vi è la signorina Assunta Mariani, italiana.

Un Congresso di scacchisti. — Alla lista dei tanti Congressi che si tengono attualmente in Europa, devesi aggiungere « il torneo della scacchiera », al quale presero parte i primi giocatori di scacchi. Il torneo ebbe luogo a Lipsia e terminò il 5 coi seguenti risultati:

Lipke, tedesco, vinse Schiffers, russo; Marco, austriaco, vinse Masan, inglese; Schlechter, austriaco, vinse Baird, americano; Von Scheve, tedesco, vinse Seuffert, suo connazionale e Suechting, tedesco, vinse Veydlich, russo. Le partite fra Blackburne, inglese, e Berger, austriaco, e tra Janosky, francese, e Schlechter rimasero impattate.

Il campionato internazionale di questo re dei giuochi è stato vinto da Lipke.

La miseria a Londra. — Una prova della terribile miseria che infierisce attualmente tra le classi povere di Londra è stata constatata al Work-house di Maidstone, durante gli ultimi sei giorni, che 5201 infelici han domandato asilo; ora, il numero delle domande di ammissione durante la settimana corrispondente dell'anno 1893 non aveva sommato che a 134.

Le grandi siccità nella storia. — Il lungo periodo senza pioggie che si è attraversato e che accenna a finire, fa pensare alle siccità famose nella storia. Molte di esse sono ricordate in forma curiosa, nello *Schedario Grasulfiano*, stampato a Modena e le più antiche risalgono ai primi secoli dell'era volgare.

Ecco la pagina dello *Schedario*:

311-12 (Dell'Era volgare). Mancano le pioggie invernali, per cui carestia o peste.

358. Il cielo *serrò le pioggie* e per un triennio (!?) non mandò pure una stilla ad inaffiar la terra.

454-55. Siccità: raccolto scarsissimo.

591. Paolo Diacono racconta che in quest'anno non piovve dal gennaio sino al settembre e perciò s'ebbe misero raccolto.

607. Nuovamente siccità dal gennaio al settembre.

764. Inverno freddo e umido, susseguito da aridissima estate.

823. Inverno rigido, seguito da estate secca.

838. Inverno piovoso, poscia siccità e terremoto.

852-53. Lunga siccità susseguita da fame.

936. Un forte vento bruciante distrusse frutti ed uve. Non si vendemmiò affatto.

975. Freddissimo inverno con molta neve. L'estate antecedente era corso asciuttissimo.

981. Siccità in tutto l'anno.

985. Mancano per lungo tempo le pioggie.

987. A strabocchevoli pioggie succede lunga siccità.

993. Estate ed autunno senza pioggie; l'inverno succedente è aspro e nevoso.

995. Continua siccità da maggio a Natale, tanto in Italia che in Alemagna.

1016. Arsura quasi africana.

1158. Vedriani e Sigonio notano siccità enorme.

1186. Siccità dal dì di Pasqua al San Michele, non una stilla di pioggia.

1206. Grandi arsure nel modanese.

1262. Dai primi di aprile a tutto luglio non piovve.

1279. Grande siccità: la vendemmia era già compiuta nell'agosto.

1303. Quasi in tutto l'anno non scende acqua dal cielo.

1304. Gran secco.

1474. Dal gennaio al marzo del 1474 non piovve; i pozzi e le fosse nel raggio di otto miglia intorno a Modena, si seccarono.

1497. Asciutto da Pasqua al settembre; pel gran secco non si possono smottare i campi per ararli.

1498. Da maggio al 27 ottobre tempo sempre asciutto.

1539. Siccità; pel che si miete in maggio e si vendemmia in luglio. Di quest'annata di estrema penuria era memoria in una lapidetta presso le stalle Rangoni (quelle di vie Emilie e della Cerca).

1562. Siccità per 7 mesi continui.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

PARIGI, 11. — Il governo ha designato quattro navi da guerra per recarsi a rinforzare la divisione navale dell'Oceano indiano nelle acque del Madagascar.

LEOPOLI, 11. — Stasera al pranzo di Corte hanno assistito il colonnello Voronine addetto militare presso l'Ambasciata russa a Vienna e il console generale di Russia.

L'Imperatore Francesco Giuseppe, per l'onomastico dello Czar, fece il seguente brindisi:

« Bevo alla salute del mio caro amico, l'Imperatore Alessandro, che Dio conservi! »

La musica ha suonato l'inno russo.

LEOPOLI, 11. — L'Imperatore Francesco Giuseppe è ripartito, stasera, per Vienna, fra vive acclamazioni della popolazione.

L'Imperatore ha ringraziato tutti i funzionari per l'accoglienza ricevuta e specialmente il Governatore, al quale disse:

« L'amore e la fedeltà dimostratimi sono una nuova prova che ci comprendiamo e possiamo confidare l'uno nell'altro.

« Spero di fare presto una nuova visita a questo amato paese ».

ALGERI, 12. — Un immenso incendio è scoppiato nelle foreste che circonda Bona.

Il cielo si è oscurato sopra un'estensione di un centinaio di chilometri.

Il calore torrido è sentito fino a Tunisi.

BUENOS-AYRES, 12. — Si dice che i monarchici brasiliani organizzino un movimento contro il governo.

NEW-YORK, 12. — Il vento ha ravvivato gli incendi in parecchi punti dell'Ovest.

Numerose località sono minacciate.

MONTEVIDEO, 12. — Il piroscafo *Arno*, della Navigazione generale italiana, è partito per Santos, Rio-Janeiro e Genova.

LONDRA, 12. — L'*Agenzia Reuter* ha dal Cairo, in data dell'11 corrente:

« Si accredita la voce che l'italiano signor Guarnieri, direttore-proprietario del *Journal Egyptien*, abbia ricevuto dal suo governo l'ordine di lasciare l'Egitto, in seguito agli attacchi incessanti diretti da quel giornale contro i funzionari inglesi ed egiziani, specialmente durante l'attuale processo degli schiavi ».

ALESSANDRIA D'EGITTO, 12. — Si conferma la voce che il giornalista italiano signor Guarnieri sia stato espulso dall'Egitto per decreto del governo italiano.

BONA, 12. — Gli incendi delle foreste circostanti sono stati spenti.

I danni sono piuttosto considerevoli.

Alcune masserie furono distrutte.

BUCKINGHAM, 12. — La salma del Conte di Parigi è partita, secondo il cerimoniale prestabilito, per Weybridge, accompagna da tutta la famiglia.

Lungo il percorso da Stowe-House alla stazione vi era folla numerosa, che si scopriva rispettosamente al passeggio della salma. Molte botteghe erano chiuse.

PERUGIA, 12. — È giunto alle ore 13 il generale Türr per assistere alla Conferenza per la Pace e fu ricevuto dal presidente del Comitato e dal senatore Faina.

WEYBRIDGE, 12. — È arrivata da Buckingham la salma del Conte di Parigi, accompagnata dalla famiglia.

La salma fu trasportata alle ore 12,30 nella Cappella, dove fu tumulata.

Una folla enorme si accalcava nei dintorni della Cappella.

WEYBRIDGE, 12. — La cerimonia della tumulazione della salma del Conte di Parigi riuscì semplice ed imponente.

Monsignor Hulst celebrò la messa; quindi il cardinal Vaughan diede l'assoluzione alla salma.

Assistevano, oltre ai Principi della Famiglia di Orléans, il Duca di Oporto, il Duca di York e il Duca d'Aosta.

La salma, dopo l'assoluzione, venne trasportata nella cripta.

LONDRA, 12. — Il *Reuter Office* ha dal Cairo in data d'oggi: « L'espulsione del giornalista Guarnieri è confermata. Il decreto di espulsione avrà effetto immediato. »

NEW-YORK, 12. — E' giunto il vapore *Werra*, del *Norddeutscher Lloyd*.

MESSINA, 12. — Dal forte Spuria si scorge un grande incendio nelle foreste a settentrione del Capo Paci, presso Scilla.

SAN THOMAS, 12. — Il piroscafo *Las Palmas*, della linea *La Veloce*, è partito per Teneriffa e Genova.

MASSA, 12. — Stasera nel salone del Palazzo provinciale, coll'intervento del generale senatore Cucchiari, dei deputati Pellerano, Quartieri e Poli, delle rappresentanze civili e militari, delle associazioni operaie della provincia, ebbe luogo uno splendido banchetto di cento coperti in onore del generale Heusch, ad iniziativa del cav. Ferraris, commissario Regio per la città di Massa.

Parlò, per il primo, il commissario Regio ricordando i titoli di benemerenza che il generale Heusch ha verso la provincia. Disse che la soluzione della questione sociale dipende, in gran parte dalle classi dirigenti, alle quali per affetto o per ragionamento devono interessarsi bene gli operai.

Lodò il generale per l'istituzione della Cassa di soccorso degli operai. Augurò alla provincia il perfezionamento industriale non scompagnato da educazione civile, solo mezzo di evitare odii e contrasti fra le diverse classi (*Applausi*). Quindi il R. commissario fece un brindisi a S. M. il Re (*Vivissimi applausi*). L'on. Pellerano inneggiò all'opera pacificatrice del generale Heusch ed acclamò il generale Cucchiari (*triplice salva di applausi*), glorioso superstite delle prime battaglie per l'indipendenza nazionale. Augurò al generale Heusch di rendere sui campi di battaglia altri eminenti servigi al paese (*Applausi*).

Parlarono applauditi, pure, il procuratore del Re, il consigliere delegato cav. Salvarezza, ed il colonnello comandante il Distretto.

Da ultimo prese la parola il generale Heusch, e pronunziò il seguente discorso:

« Mi è grato, signori, esprimervi l'infinita mia riconoscenza.

« Il tributo di affetto e di considerazione che voleste gentilmente offrirmi in questo giorno è suggello del più notevole periodo della mia vita, nel quale ebbi l'insperata fortuna di raccogliere soddisfazione, simpatie ed onori, laddove avrei potuto facilmente incontrare triboli, delusioni, ed amarezze pur adempiendo, con eguale impegno, lealtà e cuore il mio dovere (*Applausi*).

« Già dissi, e mi è caro ripeterlo, mi distacco non senza rammarico da questi luoghi privilegiati dalla natura, nei quali ho lungamente vissuto in pochi mesi, se la durata della vita più che dal tempo trascorso, si misura dalle forti sensazioni.

« Mi conforta, però, il pensiero che vi lascio in un momento, in cui spira sull'intera provincia una calma che rassicura e fa quasi obliare le passate apprensioni (*Applausi*).

« Non dimentichiamo tuttavia che in questi tempi economicamente e moralmente difficili e tristi, s'impongono alle classi dirigenti gravi e sacri doveri da compiere (*Bene*).

« Non dimentichiamo che per combattere tutto ciò che insidia l'ordine, la libertà, le istituzioni e l'armonia tra le diverse classi sociali, non basta l'azione del Governo per quanto oculata, provvida ed energica essa sia, quando non l'appoggi il concorso spontaneo, coscienzioso e concorde, non solo delle pubbliche amministrazioni ma di ogni cittadino illuminato e di onore (*Bene. Bravo.*)

« Guai se in quest'opera di restaurazione morale ci dividono meschini attriti di campanile (*Applausi*) di persone, di partito! Non sarà nell'ora stringente del pericolo, e l'esperienza ce lo ha fatalmente dimostrato, che potremo intenderci e frenare coloro ai quali avremo lasciato modo e tempo di cospirare contro la società, intristiti da un lato dalla nostra indifferenza e trascinati, dall'altro, da infami dottrine (*Applausi*)

« È un linguaggio severo il mio e stonerebbe in un banchetto di festa; ma ben si addice ad un banchetto di addio, nel quale il soldato, che dolorose vicende condussero tra voi, ha il dovere di dirvi tutto l'animo suo, nella fiducia di compiere una azione onesta. (*Bene! Viva il Generale Heusch*).

« Al R. Commissario cav. Ferraris, gentile ispiratore di questa cara dimostrazione, all'onor. deputato Pellerano, agli altri oratori che vollero per eccessiva bontà porre a duro cimento la mia modestia rivolgendomi lodi cortesi, porgo i miei più sinceri e sentiti ringraziamenti.

« Al R. Commissario, poi che seppe in breve tempo conquistare la considerazione e le simpatie della cittadinanza massese, auguro che possa facilmente e presto compiere il delicatissimo incarico che gli è stato affidato (*Bravo*).

« All'illustre commensale generale senatore Cucchiari, al glorioso superstiste della generazione di forti che in sè personifica tutto il periodo leggendario del nostro risorgimento, presento io pure i nostri auguri ed omaggi rispettosi (*Vivi applausi*).

« All'esercito, nel quale batte il cuore della nazione e si conservano ancor vivi quei virili e generosi ideali che un fatale scetticismo tenta anche là, ma invano di sfatare e distruggere, porgo saluti lunghi e cordiali (*Applausi*).

« Ed ora faccio voti ardentissimi di prosperità, di felicità e di lustro a questa ridente, industre ed importante regione, a cui sono attratto da indimenticabili memorie e da preziose amicizie.

« Devo io pure, animato da personale gratitudine e da profonda ammirazione, alla saluto ed alla felicità del capo del governo, a S. E. Crispi, nel cui petto vibra, viva Dio, un puro e forte spirito d'italianità che rincuora (*Viva Crispi*).

« E finalmente, pieno l'animo da immenso e riverente affetto, vi invito, o signori, alta la mente e il cuore, a portare un nuovo brindisi al valoroso nostro Re (I commensali si alzano in piedi e gridano: *Viva Re Umberto!*) al Monarca popolare e magnanimo che provvidenzialmente presiede con intelletto d'amore sulle sorti della patria. Viva il Re! Viva la gloriosa Dinastia di Savoia! » (*Grida entusiastiche prolungate di: Viva il Re! Viva l'Italia!*)

Quindi i commensali fanno una calorosissima ovazione al generale Heusch.

MASSA, 13 — Durante il banchetto in onore del generale Heusch il R. commissario, cav. Ferraris, ha spedito un telegramma a S. M il Re, attestando la devozione e l'affetto della popolazione alla Dinastia di Savoja, e l'on. Pellerano diresse un altro telegramma al Presidente del Consiglio dei Ministri, on. Crispi, augurandogli lunga e prospera vita per il bene della patria.

SALERNO, 12 — L'on. ministro Blanc è giunto stasera da Amalfi e prese alloggio all'albergo d'Inghilterra.

MADRID, 13 — Una tempesta si è scatenata sulla costa Sud-Ovest del Mediterraneo.

La città di Cati e Javea furono inondate da trombe marine. Numerose case furono distrutte.

Vi sono parecchie vittime.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 12 settembre 1894

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì		765.4
Umidità relativa a mezzodì		32
Vento a mezzodì		Sud debole.
Cielo		1/2 coperto.
Termometro centigrado	Massimo	32. 3.
	Minimo	17.78.

Pioggia in 24 ore: — —

Li 12 settembre 1894:

In Europa pressione bassa al Nordest, elevata specialmente al Centro e sulle Isole Britanniche; Arcangelo 741; Monaco 771; Irlanda settentrionale 774.

In Italia nelle 24 ore: barometro salito dovunque; pioggie leggere nelle Marche; venti forti di greco al Centro e in Sardegna; temperatura alquanto aumentata al Nord e Centro, e giunta a 41 gradi a Palermo.

Stamane: cielo generalmente nuvoloso; venti freschi del primo quadrante nel continente, forti di levante in Sardegna; barometro a 767 mm. a Genova, Roma, Siracusa, a 763 in Sardegna.

Mare agitato lungo la costa sarda, mosso altrove.

Probabilità: venti generalmente freschi del primo quadrante; cielo qua e là nuvoloso o caliginoso; qualche pioggia specialmente al Centro; mare mosso o agitato.

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 12 settembre 1894.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 7	STATO DEL MARE ore 7	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti
Porto Maurizio	1.2 coperto	mosso	23 7	19 7
Genova	1/2 coperto	legg. mosso	21 5	17 0
Massa Carrara	sereno	calmo	22 5	16 0
Cuneo	3/4 coperto	—	17 9	9 9
Torino	3/4 coperto	—	19 6	12 1
Alessandria	3/4 coperto	—	21 0	9 8
Novara	caligine	—	21 3	10 4
Domodossola	caligine	—	—	6 9
Pavia	1/4 coperto	—	21 3	7 7
Milano	1/2 coperto	—	21 8	10 8
Sondrio	sereno	—	19 7	8 9
Bergamo	1/4 coperto	—	20 0	12 4
Brescia	sereno	—	22 0	11 0
Cremona	sereno	—	21 9	11 8
Mantova	sereno	—	20 2	13 0
Verona	sereno	—	20 8	12 5
Belluno	1/2 coperto	—	18 7	7 5
Udine	sereno	—	21 0	10 0
Treviso	1/4 coperto	—	20 5	11 9
Venezia	sereno	legg. mosso	19 6	11 9
Padova	sereno	—	19 9	10 3
Rovigo	1.4 coperto	—	21 5	10 7
Piacenza	1/4 coperto	—	20 9	11 5
Parma	sereno	—	20 3	12 2
Reggio Emilia	1/4 coperto	—	20 4	12 4
Modena	1/2 coperto	—	19 9	12 0
Ferrara	1/4 coperto	—	20 0	11 1
Bologna	1/4 coperto	—	21 9	12 8
Ravenna	--	—	—	—
Forlì	3/4 coperto	—	20 0	14 2
Pesaro	3/4 coperto	legg. mosso	21 0	15 6
Ancona	coperto	mosso	21 0	16 5
Urbino	3/4 coperto	—	16 4	11 9
Macerata	coperto	—	16 9	12 4
Ascoli Piceno	coperto	—	17 5	14 2
Perugia	coperto	—	18 0	11 4
Camerino	coperto	—	13 4	10 9
Pisa	1/4 coperto	—	24 5	14.6
Livorno	1.4 coperto	mosso	20 7	17 0
Firenze	1/4 coperto	—	21 4	17 3
Arezzo	1/4 coperto	—	20 1	14 5
Siena	nebbioso	—	19 6	13 3
Grosseto	1/4 coperto	—	26 4	21 4
Roma	3/4 coperto	—	25 6	17 8
Teramo	3/4 coperto	—	23 2	14 2
Chieti	piovoso	—	16 8	8 6
Aquila	coperto	—	17 2	12 0
Agnone	nebbioso	—	16 1	10 1
Foggia	coperto	—	21 8	15 5
Bari	coperto	calmo	22 6	19 0
Lecce	—	—	28 4	19 8
Caserta	sereno	—	27 3	19 0
Napoli	1/4 coperto	mosso	25 6	13 5
Benevento	sereno	—	24 5	15 5
Avellino	1/4 coperto	—	22 3	15 0
Salerno	—	—	—	—
Potenza	nebbioso	—	22 2	13 0
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	3/4 coperto	—	27 0	14 0
Reggio Calabria	coperto	legg. mosso	32 0	24 0
Trapani	sereno	calmo	31 7	26 5
Palermo	sereno	agitato	40 8	20 5
Porto Empedocle	sereno	calmo	30 0	25 0
Caltanissetta	sereno	—	29 1	19 6
Messina	sereno	mosso	30 5	24 8
Catania	3/4 coperto	calmo	35 8	23 4
Siracusa	1/4 coperto	calmo	32 0	22 9
Cagliari	3/4 coperto	legg. mosso	30 2	23 0
Sassari	3/4 coperto	—	25 7	18 0

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 12 settembre 1894.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 luglio 94	—	—	RENDITA 5 0/0 1ª grida		— —	91,22 1/2 25 27 1/2		— —
»	—	—	RENDITA 5 0/0 2ª grida	91,05 10 12 1/2 15	91 11	91,30 25 22 1/2		— —
»	—	—	detta (piccolo taglio)		— —			— —
1 aprile 94	—	—	detta 3 0/0 1ª grida	91,30	— —			— —
»	—	—	detta 3 0/0 2ª grida		— —			54 25
»	—	—	Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			99 —
»	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0		— —			?7 —
»	—	—	Prestito Romano Blount 5 0/0		— —			98 10
1 giugno 94	—	—	» Rothschild		— —			107 75
			Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario		Cor. Med.			
1 luglio 94	500	500	Obb.i Municipio di Roma 5 0/0		— —			— —
1 aprile 94	500	500	dette 4 0/0 1ª Emissione		— —			435 —
»	500	500	dette 4 0/0 2ª a 8ª Emissione		— —			425 —
1 giugno 93	500	500	Obb.i Comune di Trapani 5 0/0		— —			497 —
1 aprile 94	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito	391	391 —			— —
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0/0		— —			480 —
»	500	500	» » » » » 4 1/2 0/0		— —			4?6 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Opere di S. Paolo 5 0/0		— —			— —
»	500	500	» » » » » » 4 1/2 0/0		— —			— —
			Azioni Strade Ferrate					
1 luglio 94	500	500	Az.i Ferr.e Meridionali		— —			620 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			46? —
1 luglio 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 aprile 94	500	500	» Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Em.		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
1 gennaio 91	1000	700	Az.i Banca Nazionale		— —			?43 —
1 gennaio 93	1000	1000	» » Romana		— —			350 —
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —			39 —
1 gennaio 91	500	500	» » di Roma		— —			130 —
1 gennaio 89	333	333	» » Tiberina		— —			15 —
1 ottobre 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			49 —
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			118 —
1 gennaio 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 aprile 94	500	500	» » Anglo-Romana per l'Illuminazione di Roma col Gas ed altri sistemi.		— —	780		— —
1 luglio 94	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1100 —
1 gennaio 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	125		— —
1 luglio 93	500	500	» » Immobiliare		— —	32 1/2		— —
1 gennaio 94	150	150	» » dei Molini e Magazzini Generali		— —			60 —
1 gennaio 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gennaio 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			220 —
1 aprile 94	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —	158 1/2 159 1/2 160		— —
1 gennaio 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ottobre 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			239 —
1 gennaio 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			40 —
1 gennaio 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			190 —
1 gennaio 90	100	100	» » Cacutchouc		— —			— —
1 gennaio 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			90 —
1 gennaio 92	250	25?	» » Risanamento di Napoli		— —			22 —
»	250	250	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 gennaio 93	100	100	Az.i Fondiaria - Incendio	. . . .	— —	. . . .	. . . .	76 —
»	250	125	» » - Vita	. . . .	— —	. . . .	. . . .	212 —
			Obbligazioni diverse					
1 luglio 94	500	500	Obb.i Ferroviarie 3 0[0 Emissione 1887-88-89.	. . . .	— —	. . . .	. . . .	273 —
1 luglio 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro).	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno	. . . .	— —	. . . .	. . . .	422 —
1 aprile 94	500	500	» Soc. Immobiliare	. . . .	— —	. . . .	. . . .	280 —
»	250	250	» » » 4 0[0	. . . .	— —	. . . .	. . . .	115 —
»	500	500	» » Acqua Marcia	. . . .	— —	. . . .	. . . .	502 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia . . .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
1 aprile 94	500	500	» » FF. Sarde nuova Emissione 3 . .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
»	300	300	» » FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna . .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottajano (5 0[0 oro) .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	170 —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0[0	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 aprile 94	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI	NOMINALI	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2 1/2	Francia . . .	90 giorni .	— —	108 87 1/2	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi . . .	Chèque . .	109 50	— —	109 60	109 75 80	109 55	— —	109 65
2	Londra	90 giorni .	— —	27 45 1/2	27 41	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque . .	— —	27 60	— —	27 65	27 60	— —	27 64 1/2
	Vienna-Trieste .	90 giorni .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania . . .	Chèque . .	— —	— —	— —	135 75 55	135 45	— —	135 45

Risposta dei premi . . 27 settembre — **Compensazione** . . . 28 settembre

Prezzi di Compensazione. 27 » — **Liquidazione** . . . . 29 »

Sconto di Banca 5 1/2 % — Interessi sulle Anticipazioni

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE AGOSTO 1894

Rendita 5 %	90 50	Az.i Soc. Tramway Omnibus.	155 —
detta 3 %	57 50	» » Molini Mag. Gen. .	65 —
Prestito Rothschild 5 % . .	107 50	» » Immobiliare . . .	33 —
Obb.i Città di Roma 4 % . .	425 —	» » Fond. Italiana . .	— —
» Cred. Fond. S. Spirito .	385 —	» » Min. Antimonio . .	130 —
» » » B. Nazion. .	475 —	» » Mat. Laterizi . . .	25 —
» » » » .	473 —	» » Navig. Gen. Ital. .	236 —
Az.i Ferr.e Meridionali . . .	616 —	» » Metallurgica Ital. .	40 —
» » Mediterranee . .	458 —	» » Piccola Borsa . .	193 —
» Banca Nazionale . . .	745 —	» » Caoutchouc . . .	— —
» » Romana	400 —	» » An. Piem. di Elettr.	90 —
» » Generale . . .	42 —	» » Risanamento . . .	22 —
» Banco di Roma . . .	130 —	» » Cred. Ind. Edilizia .	— —
» Banca Tiberina	15 —	» » Fondiaria Incendio.	76 —
» Soc. Industriale . . .	40 —	» » » Vita . .	210 —
» » Cred. Mobiliare . .	120 —	» Ferr. Sarde	255 —
» » Gas	770 —	Obb.i Soc. Immob. 5 % . .	270 —
» » Acqua Marcia . .	1090 —	» » » 4 % . . .	112 —
» » Condotte d'acqua .	121 —	» » Ferroviarie . . .	275 —
» » Gen. Illuminazione .	250 —	» Ferr. Napoli-Ottajano .	170 —
		» » del Tirreno . .	418 —

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

11 settembre 1894.

Consolidato 5 % . . . . L. 90 945
Consolidato 5 % senza la cedola del semes. in corso. » 88 775
Consolidato 3 %, nominale . . . . » 54 687
Consolidato 3 % senza cedola, nominale . . . . » 53 387

Il Presidente
R. TITTONI.

Per il Sindaco: AUGUSTO PALLADINI.

Visto: Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI — Tipografia delle Mantellate — *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE